

# ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

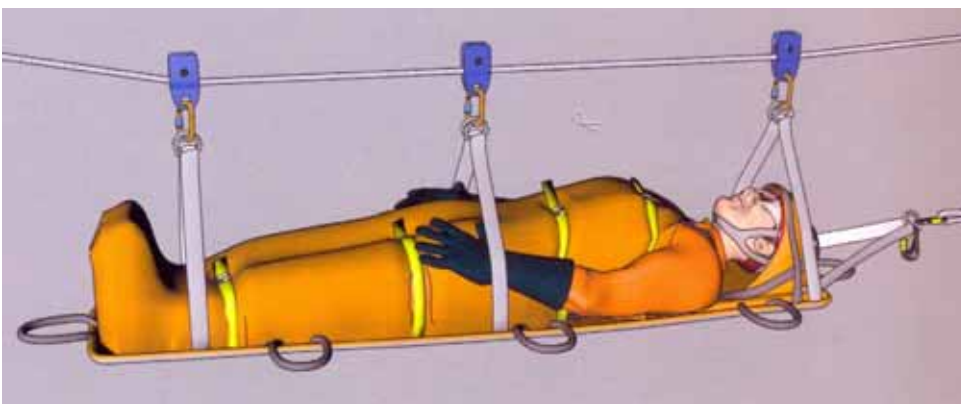


## «ΤΡΑΒΕΡΣΕΣ» ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΠΗΛΑΙΟΔΙΑΣΩΣΗΣ 2009

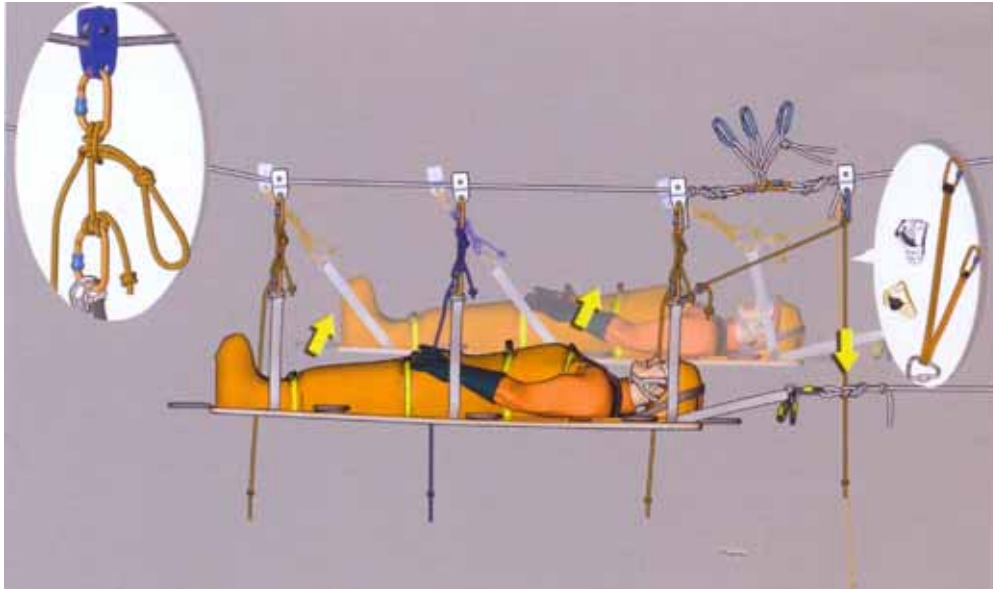
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΕΣΣΕΣ

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΤΡΑΒΕΡΣΕΣ

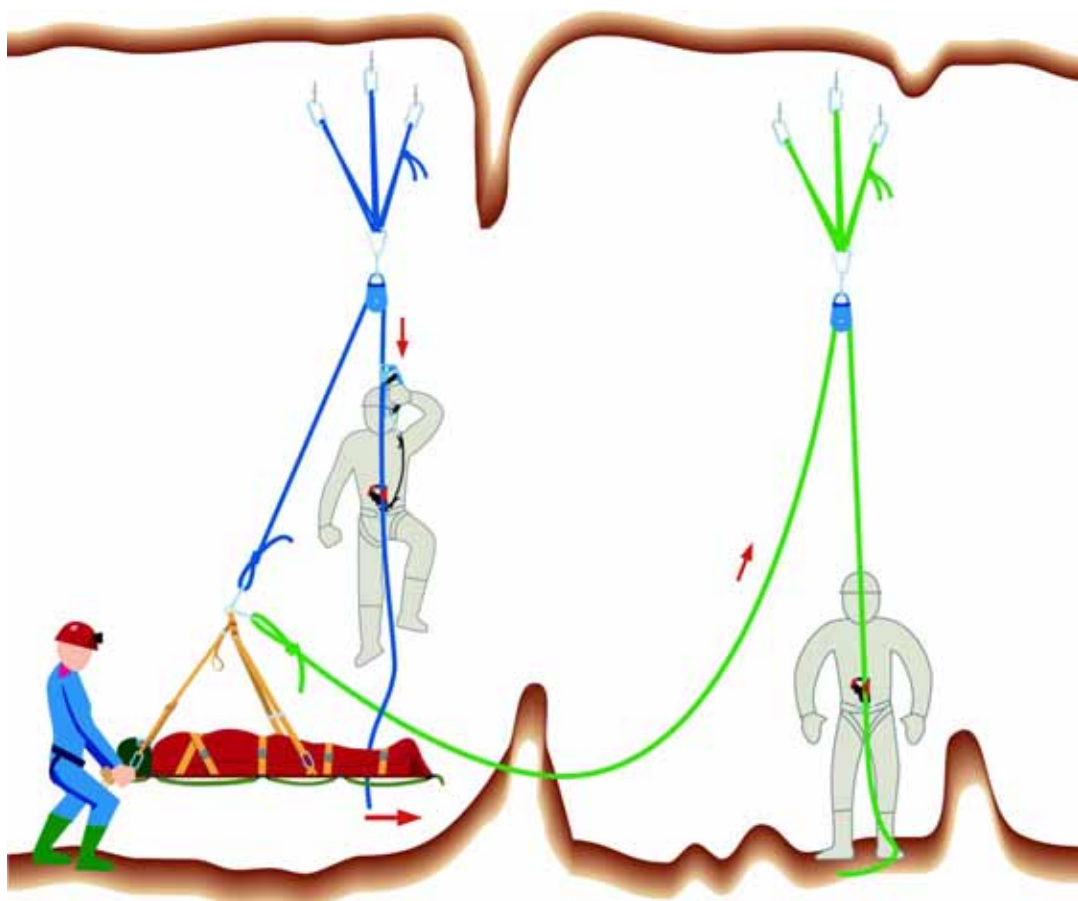
- Τραβέρσες, και το πέρασμα των κόμπων. Σχεδιάζοντας την τραβέρσα, προσπαθούμε να περιορίσουμε ( όσο είναι δυνατόν) της αλλαγές, και προσπαθούμε να διατηρήσουμε την πορεία του φορείου, τελείως οριζόντια ή να της δώσουμε μία ελαφριά κατηφορική κλίση.
- Τραβέρσες, μπορούν να αντιμετωπιστούν με διάφορους τρόπους.
- Σύστημα 2 ατομικών πολυσπάστων ( τα ατομικά πολύσπαστα, παίζουν τον ρόλο των λανιέρων)
- Λανιέρες σταθερού μήκους, με ένα ατομικό πολύσπαστο.( οι λανιέρες ασφαλίζουν επί της τραβέρσας, και το πολύσπαστο παίρνει την τάση του φορείου, στις αλλαγές)
- Σύστημα 3 τροχαλιών συνδεδεμένες στο φορείο με λανιέρες μεταβαλλόμενου μήκους ( σχοινί 8 χιλ. Ασφαλισμένο με μισή ψαλιδιά, και ψαλιδιά)
- Πέρασμα Ταρζάν. διαδοχικά εκκρεμή πολύσπαστα ή αντίβαρα που προωθούν το φορείο σε σειρά



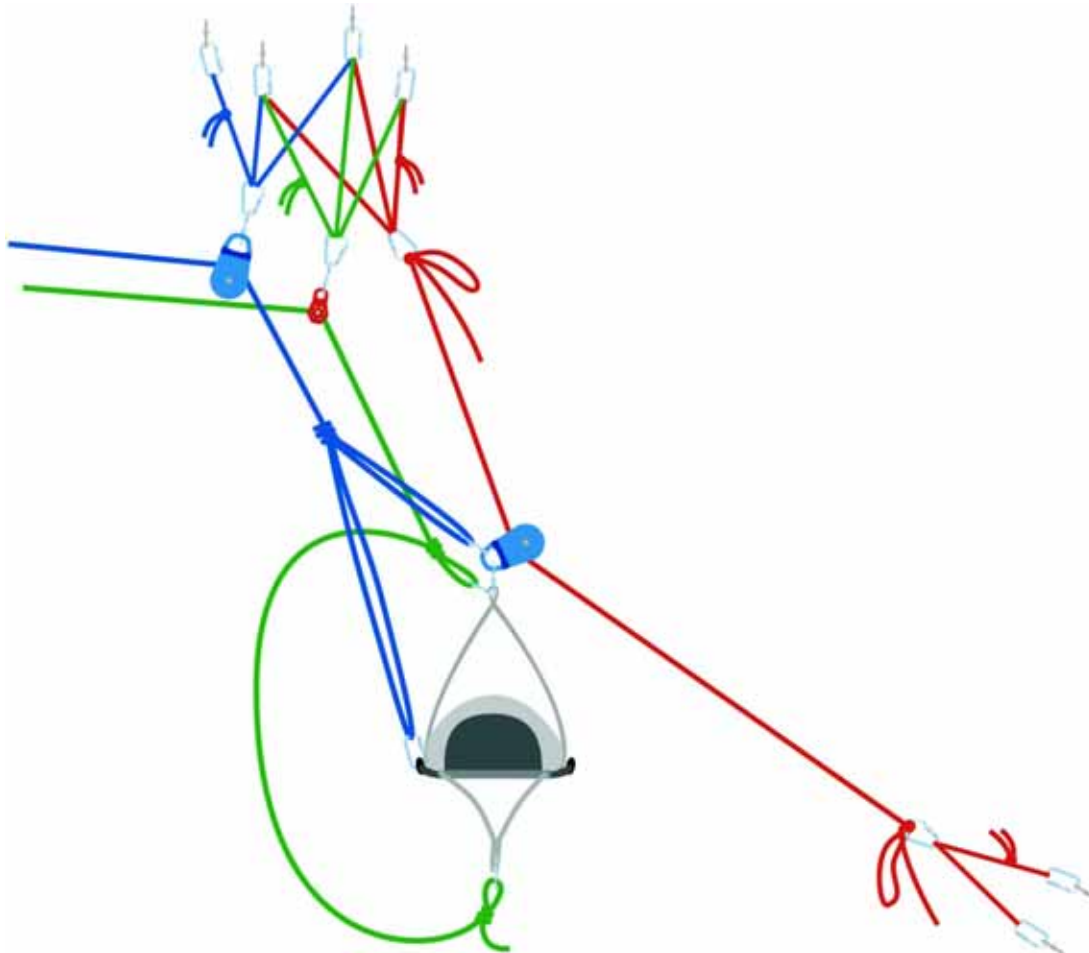
**Σύστημα 3 τροχαλιών συνδεδεμένες στο φορείο με λανιέρες μεταβαλλόμενου μήκους ( σχοινί 8 χιλ. Ασφαλισμένο με μισή ψαλιδιά, και ψαλιδιά)**



**Πέρασμα Ταρζάν. διαδοχικά εκκρεμή πολύσπαστα ή αντίβαρα που προωθούν το φορείο σε σειρά**



## ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΤΡΑΒΕΡΣΕΣ (ΚΛΙΣΗ >60°)



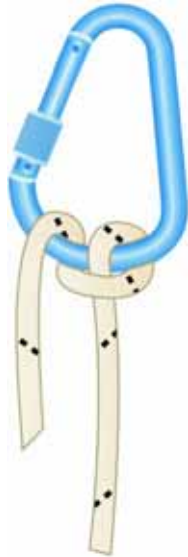
**ΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΑΚΡΑ :**

**1)ΜΕ ΜΙΣΕΣ ΨΑΛΙΔΙΕΣ ΚΑΙ ΜΟΥΛΑΡΟΚΟΜΠΟ**

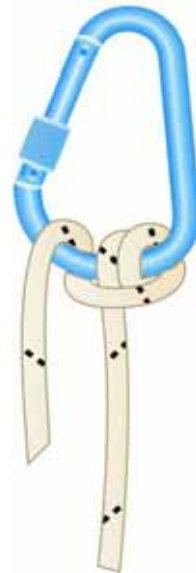
**2)PASSABLOC (VOODOO)**

**ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΤΡΑΒΕΡΣΕΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΛΙΣΗ  
ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΦΟΡΤΙΟ ΦΕΡΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΩ  
ΑΓΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΕΊΝΑΙ < ΦΟΡΤΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ**

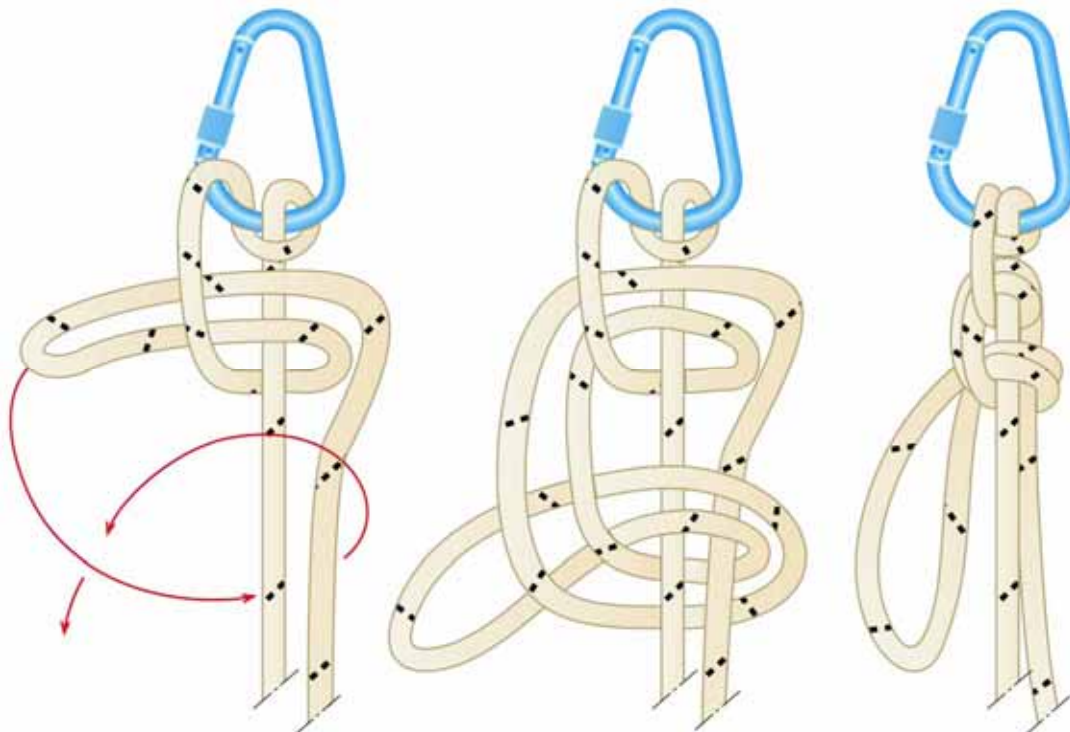
**ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ – ΔΙΠΛΗ ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ  
ΜΟΥΛΑΡΟΚΟΜΠΟΣ**



**ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ**

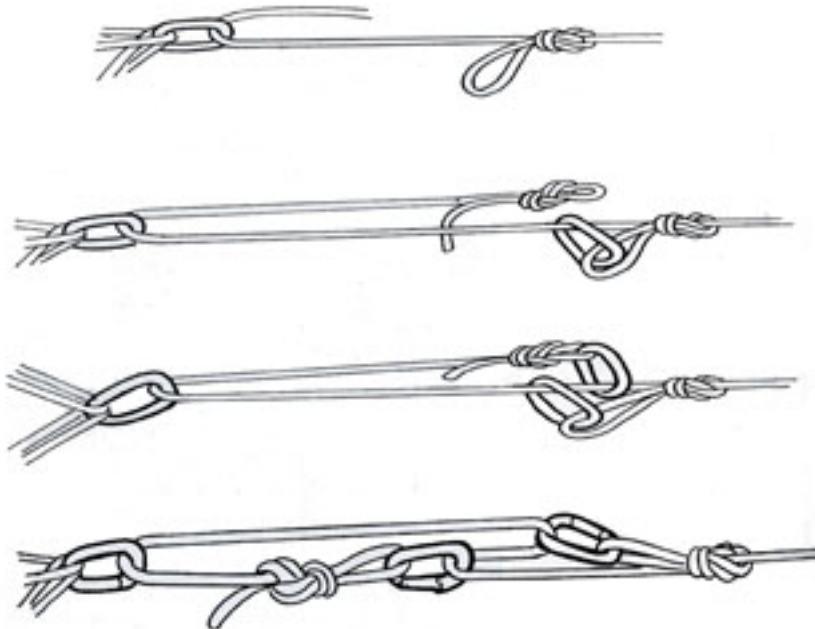


**ΔΙΠΛΗ ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ**



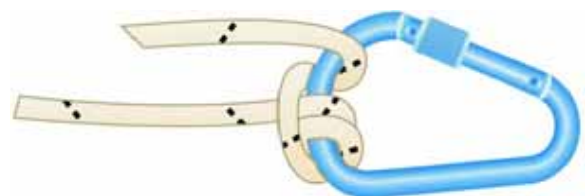
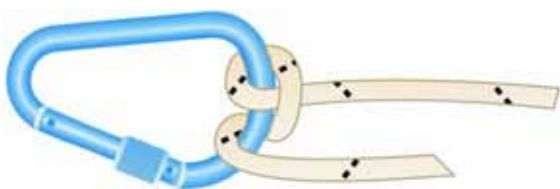
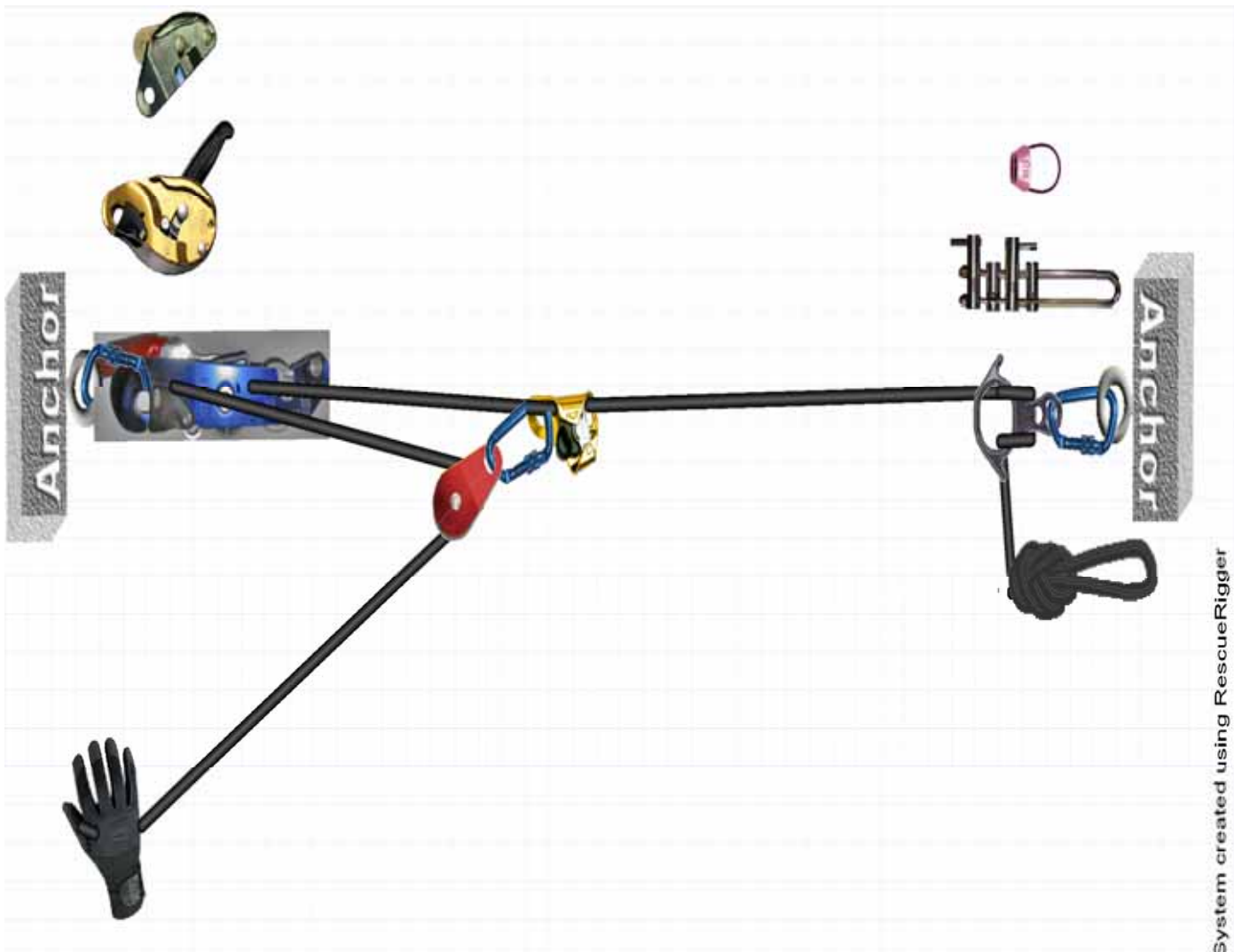
**ΜΟΥΛΑΡΟΚΟΜΠΟΣ**

## PASSABLOC (VOODOO)



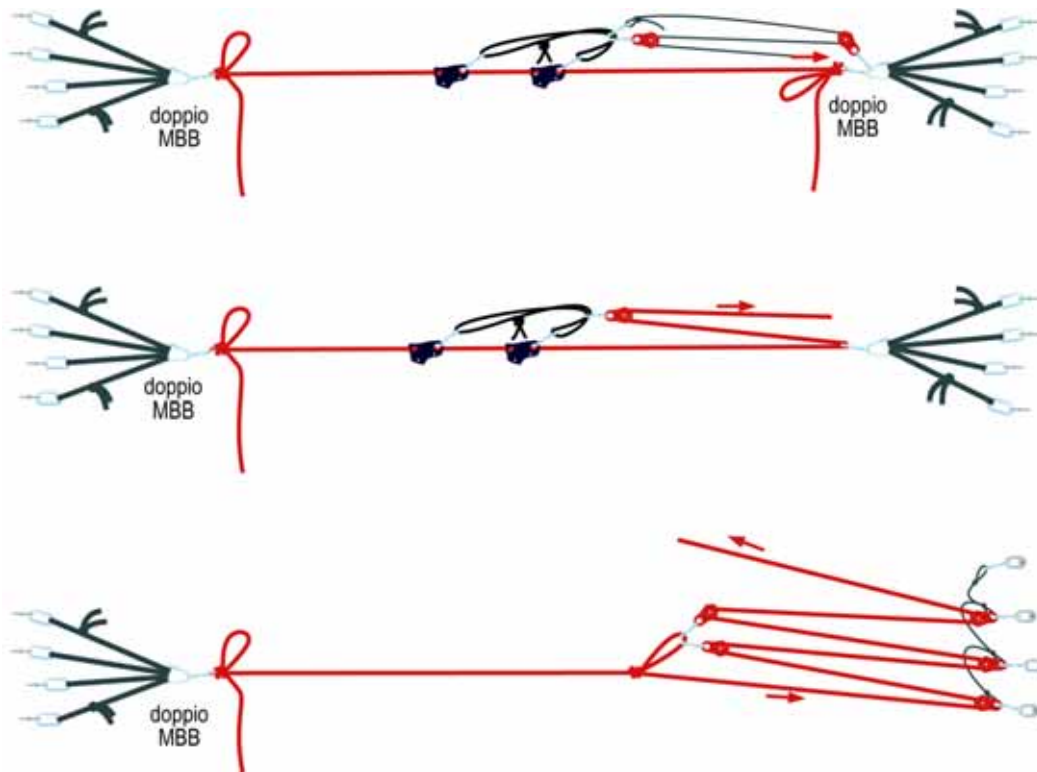
**ΤΟ PASSABLOC ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΜΑΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΕΝΤΩΣΟΥΜΕ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΈΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 2/1 ΤΟ ΤΕΝΤΩΜΑ ΚΡΑΤΙΕΤΑΙ ΣΤΑΘΕΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΙΒΕΣ ΣΤΟΝ ΚΡΙΚΟ ΤΗΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ**

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ - ΚΕΚΛΙΜΕΝΗ ΤΥΡΟΛΕΖΑ ΤΕΝΤΩΜΕΝΗ ΤΡΑΒΕΡΣΑ



**ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ  
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΜΙΣΕΣ ΨΑΛΙΔΙΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ  
ΜΕ ΜΟΥΛΑΡΟΚΟΜΠΟΥΣ Ή ΔΙΠΛΕΣ ΜΙΣΕΣ ΨΑΛΙΔΙΕΣ ΑΝ ΤΑ  
ΣΧΟΙΝΙΑ ΓΛΙΣΤΡΑΝΕ ΠΟΛΥ.**

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ - ΚΕΚΛΙΜΕΝΗ ΤΥΡΟΛΕΖΑ ΤΕΝΤΩΜΕΝΗ ΤΡΑΒΕΡΣΑ

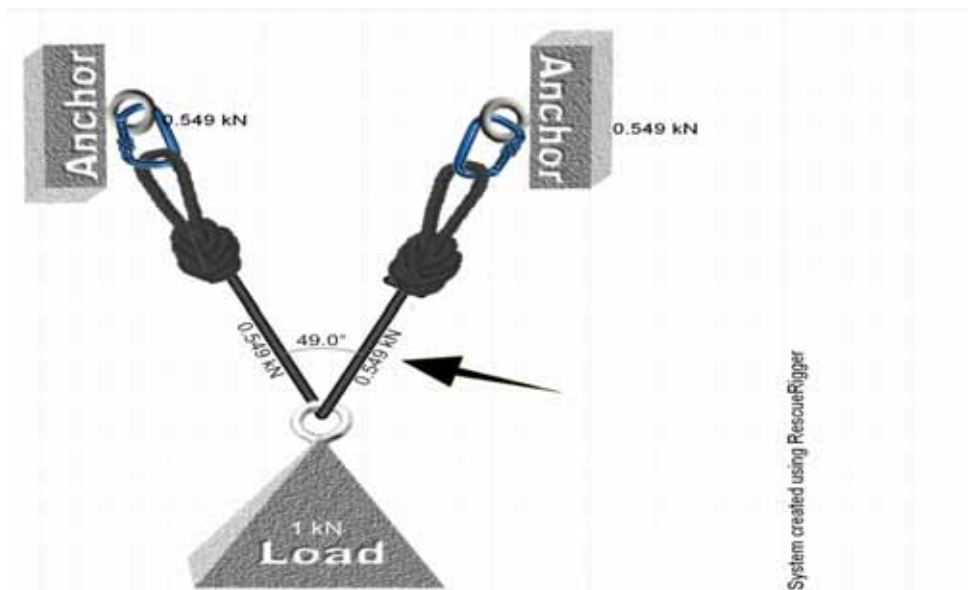
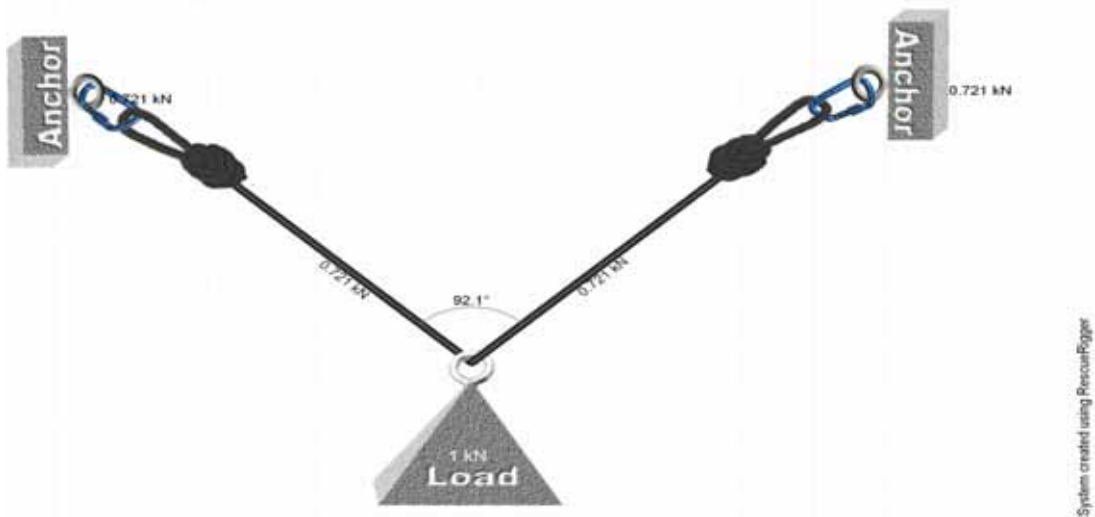
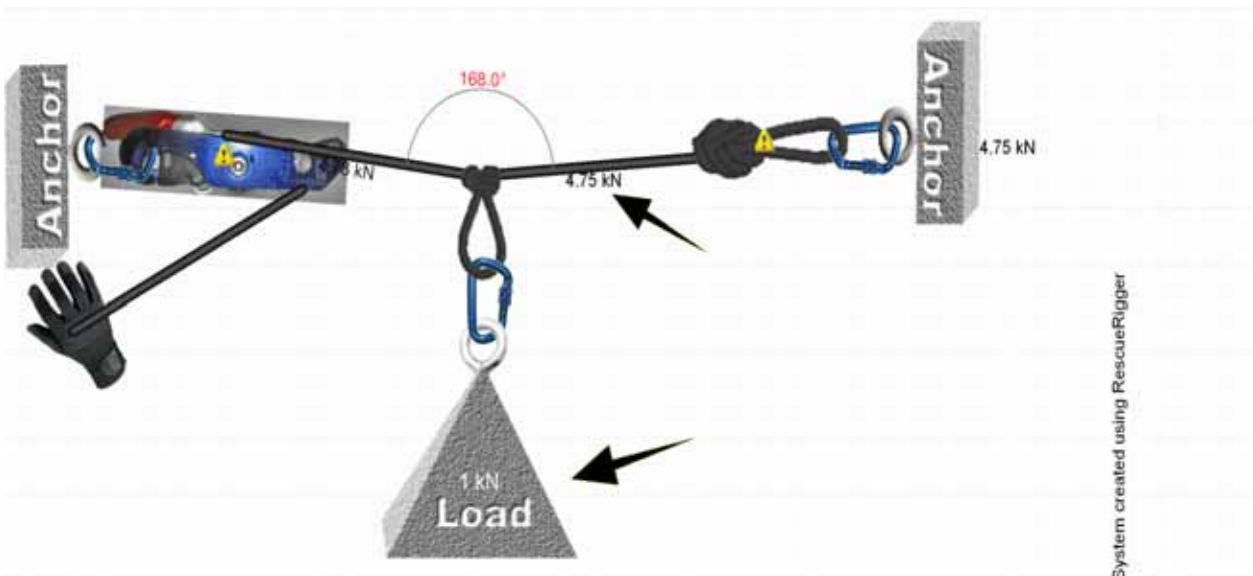


**ΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΚΑΙ ΕΦΟΣΟΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΟΡΡΙΦΘΕΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΑΡΜΑΤΩΜΑΤΟΣ.**

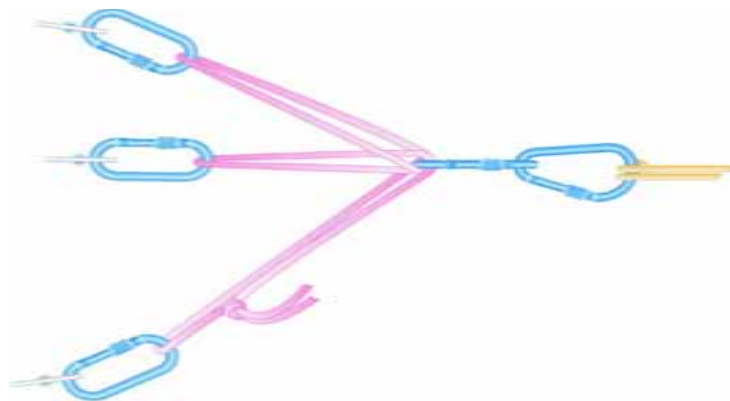
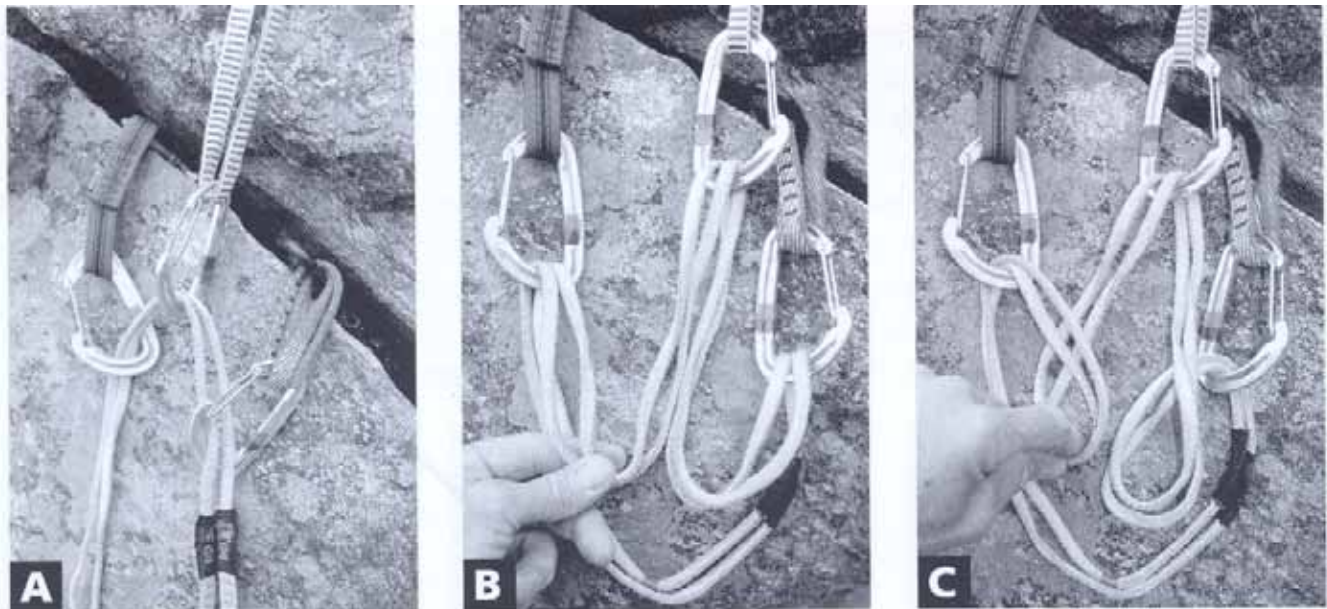
- **ΣΤΟ ΤΕΝΤΩΜΑ ΤΗΣ ΤΡΑΒΕΡΣΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ. ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΦΡΕΝΑ + ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΟ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΣΕ ΔΥΟ ΦΡΕΝΑ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕ ΜΙΑ ΛΑΝΙΕΡΑ**
- **ΕΠΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΠΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ (~180 ΜΟΙΡΕΣ) ΟΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΜΑΤΩΜΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΕΣ. ΓΙ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΛΟΓΩ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΚΑΛΑ ΔΕΣΙΜΑΤΑ (ΑΛΕΞΙΣΦΑΙΡΑ) ΚΑΙ ΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΒΥΣΜΑΤΑ ΤΟΤΕ ΘΕΛΟΥΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΤΕΤΡΑΠΛΟ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟ (ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ) ΔΕΣΙΜΟ**



**ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ !!!!!**  
**ΠΡΟΣΕΞΤΕ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΜΑΤΩΜΑ**



## ΤΡΙΠΛΟ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟ (ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ) ΑΡΜΑΤΩΜΑ



**ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΠΛΟΥ  
ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΥ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ  
ΑΡΜΑΤΩΜΑΤΟΣ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ  
ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 8 ΧΙΛ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΡΑΦΤΕΣ ΛΑΝΙΕΡΕΣ ( ΓΙΑ  
ΣΩΣΤΗ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΗ Η ΡΑΦΤΕΣ ΛΑΝΙΕΡΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ  
ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΠΙΟ ΛΕΠΤΕΣ**

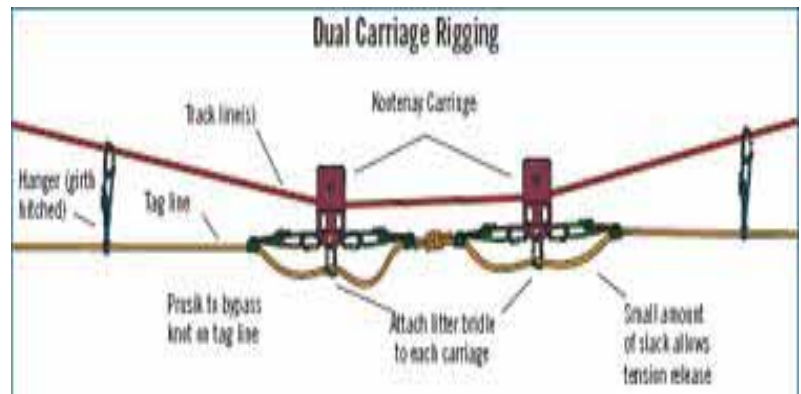
# **ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑ «ΤΥΡΟΛΕΖΑ» ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- **ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΑΚΡΑ ΤΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑΣ (Ο.Α.) ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΕΛΕΥΘΕΡΩΘΟΥΝ ΕΝΩ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΤΑΣΗ**
- **Η ΑΡΧΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ Ο.Α. ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑ (1) ΑΤΟΜΟ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΟΥ 3 ΠΡΟΣ 1**
- **Ο.Α. ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΖΩΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΔΙΠΛΕΣ !!**
- **ΚΑΝΟΝΑΣ - ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ Ο.Α. ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΡΕΜΕΤΑΙ ΜΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ (ΚΟΙΛΙΑ) ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΙΣΗ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕ ΤΟ 10% ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΤΗΣ**  
**Π.Χ. ΜΙΑ Ο.Α. 20 ΜΕΤΡΩΝ → 10% = 2 ΜΕΤΡΑ**  
**ΜΙΑ Ο.Α. 40 ΜΕΤΡΩΝ → 10% = 4 ΜΕΤΡΑ**



# ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑ «ΤΥΡΟΛΕΖΑ» ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ΜΕ ΣΧΟΙΝΙΑ 10.5χιλ. ΚΑΙ 11χιλ. ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ Ο.Α. ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 60 ΜΕΤΡΩΝ
- ΟΙ ΑΓΚΥΡΩΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΡΙΣΤΕΣ
- ΤΑ ΣΧΟΙΝΙΑ Ο.Α. ΝΑ ΜΑΡΚΑΡΟΝΤΑΙ ΧΩΡΙΣΤΑ ΚΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΕ Ο.Α. ΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΕΠΕΙΔΗ ΤΑ ΣΥΝΕΧΗ ΤΕΝΤΩΜΑΤΑ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΑΙΣΘΗΤΑ ΤΗΝ ΕΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ
- ΧΡΗΣΗ ΜΑΛΑΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΣΤΑ ΣΧΟΙΝΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ



# ΜΑΛΑΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ

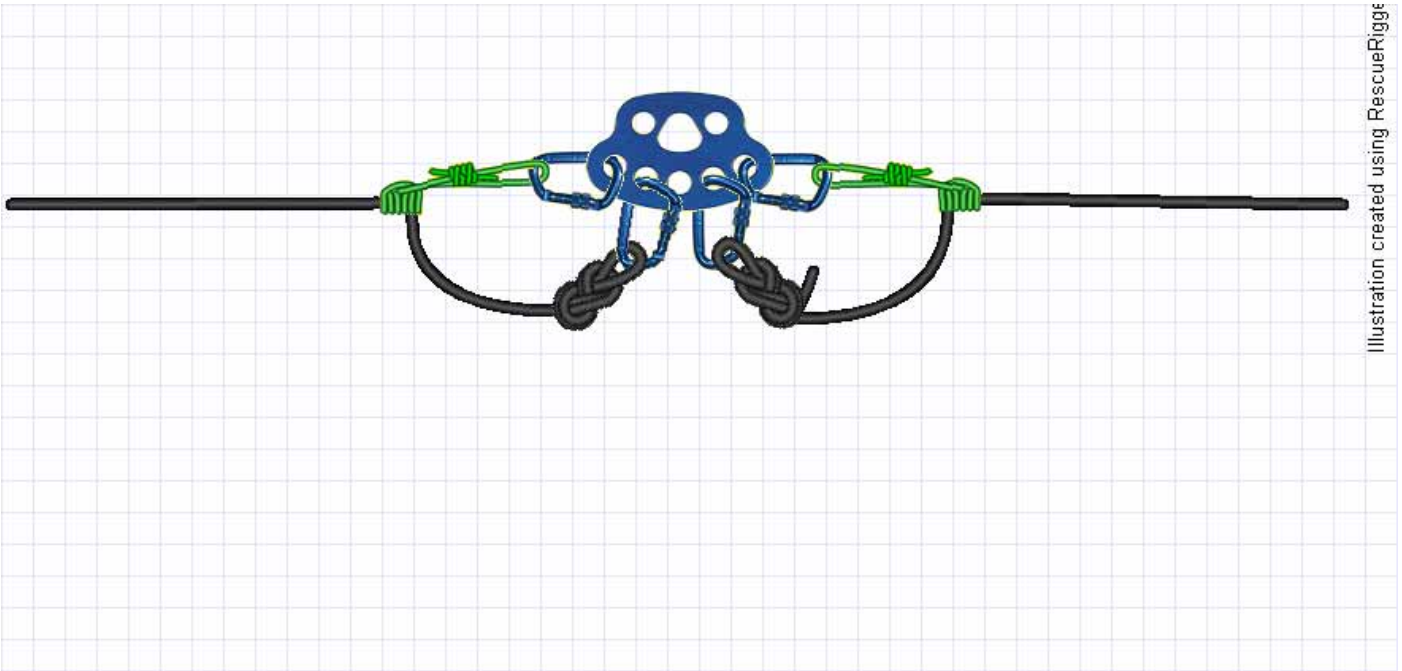


Illustration created using RescueRigger

- ΟΙ ΜΑΛΑΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΨΗΛΩΝ ΦΟΡΤΙΣΕΩΝ ΌΠΩΣ ΟΙ Ο.Α.
- ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝΤΑΙ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΗΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗ ΤΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΚΟΜΠΩΝ
- ΕΠΙΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΙ ΩΣ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΑ ΚΑΘΩΣ ΑΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΟΥΜΕ ΓΛΙΣΤΡΗΜΑ ΤΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΥΣΙΚΟΥΣ ΚΟΜΠΟΥΣ ΤΟΤΕ ΕΙΝΑΙ ΞΕΚΑΘΑΡΟ ΟΤΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΑΣ ΑΣΚΟΥΝΤΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 4 ΜΕ 6 ΚΝ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΡΙΑ ΧΡΗΣΗΣ **ΟΛΩΝ** ΤΩΝ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

# ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑ «ΤΥΡΟΛΕΖΑ» ΤΙ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ !!!



- ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟΥ ΣΧΟΙΝΙΟΥ
- ΟΔΗΓΟΙ ΧΩΡΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗ (πορτοκαλί σχοινιά αν έχουμε απώλεια του δεξιά σχοινιού χάνουμε το φορτίο, ενώ απώλεια του αριστερού σημαίνει εκτόξευση του φορτιού προς τα δεξιά)
- ΦΟΡΤΙΟ ΧΩΡΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

