

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



ΣΧΟΛΗ ΣΠΗΛΑΙΟΔΙΑΣΩΣΗΣ 2009

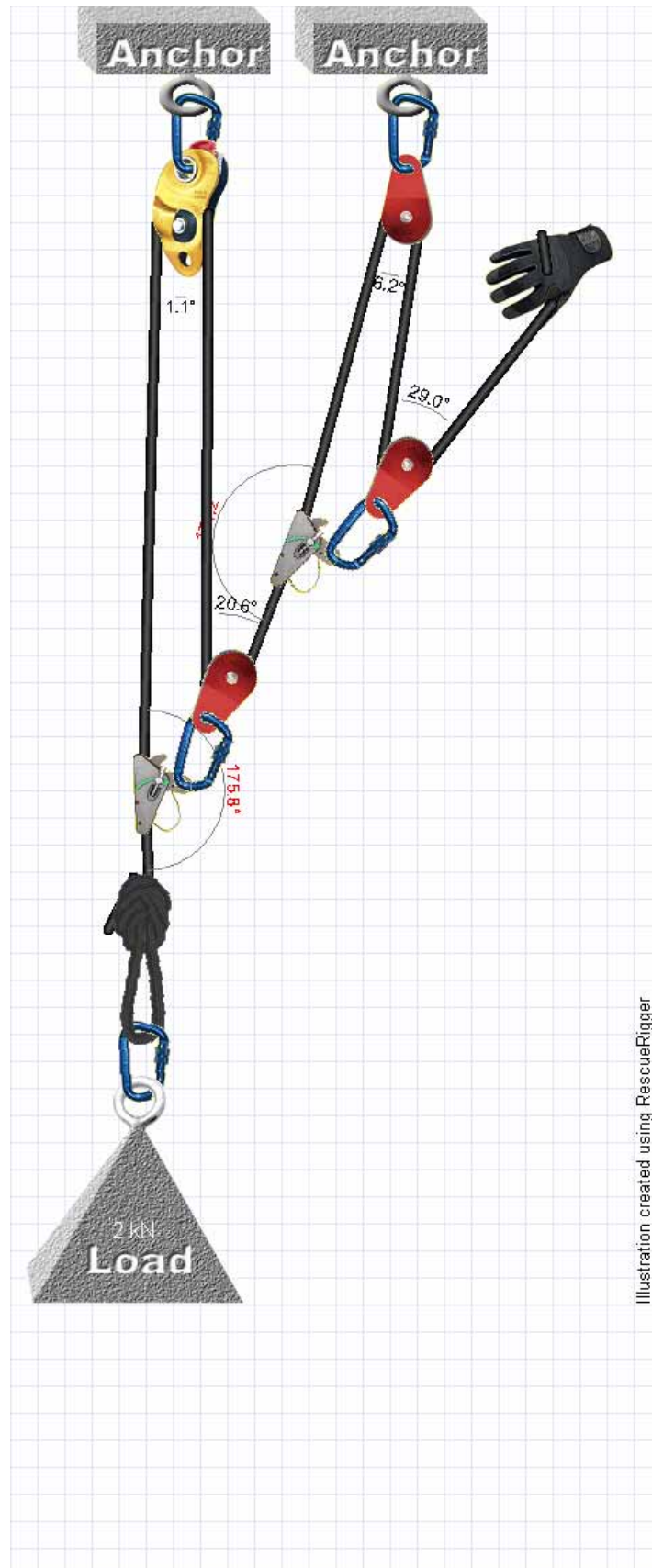
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΑΣ Ε.Σ.Ε.
ΣΠΗΛΑΙΟΔΑΙΣΩΣΗ N.C.R.C LEVEL 2
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ C.S.U.L.B.

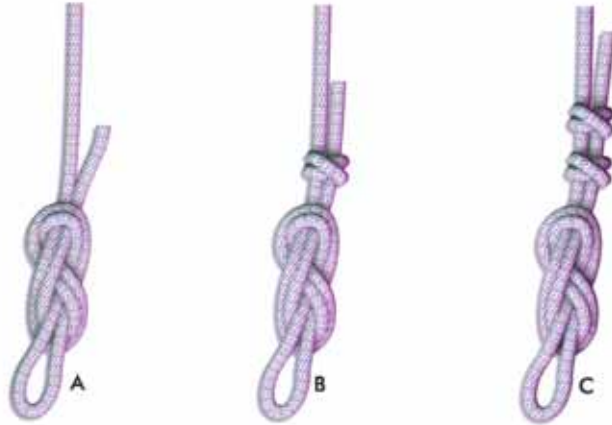
**ΑΠΛΟ 3 ΠΡΟΣ 1 ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΟ (ΣΥΣΤΗΜΑ «Z»)
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ = 2 ΤΡΟΧΑΛΙΕΣ + 2 ΦΡΕΝΑ + 3 ΚΡΙΚΟΙ**



ΣΥΝΘΕΤΟ 9 ΠΡΟΣ 1 ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΟ

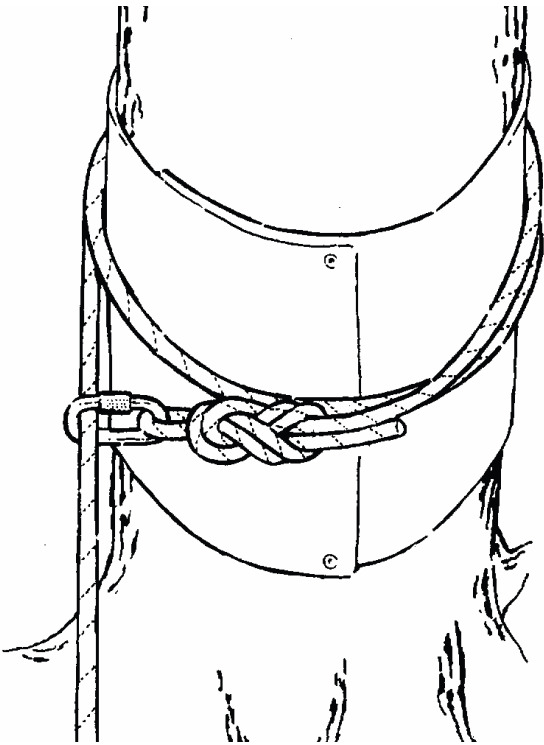
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ = 4 ΤΡΟΧΑΛΙΕΣ + 3 ΦΡΕΝΑ + 5 ΚΡΙΚΟΙ



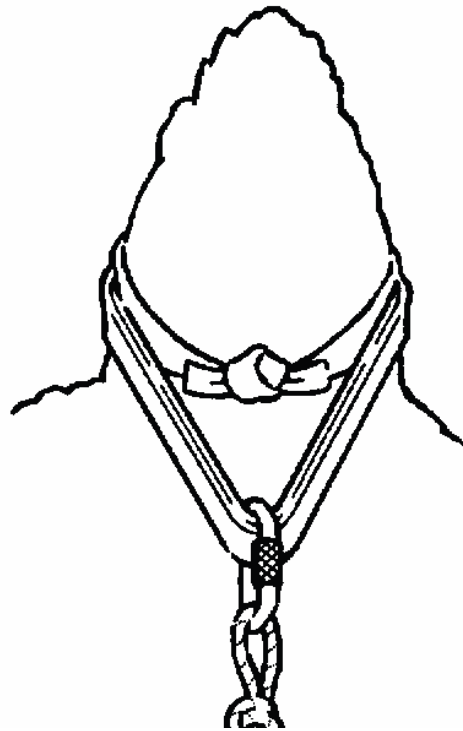


- A. 1 ΚΟΜΠΟΣ = ΓΡΑΜΜΗ ΚΙΝΗΣΗΣ
- B. 2 ΚΟΜΠΟΙ = ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΞΗΣ
- C. 3 ΚΟΜΠΟΙ = ΓΡΑΜΜΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΡΜΑΤΩΜΑ ΣΕ ΔΕΝΤΡΑ ΒΡΑΧΙΑ

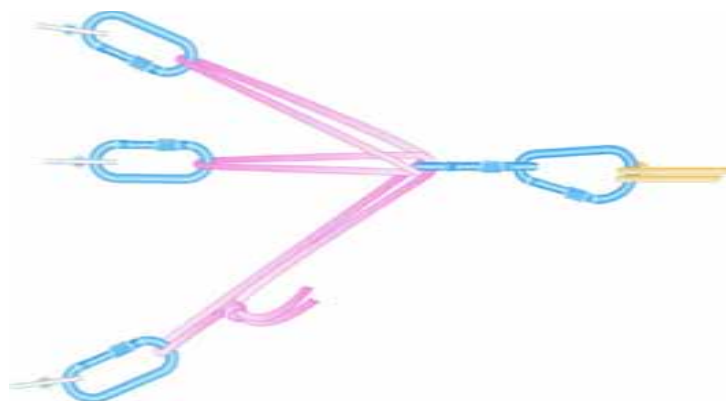
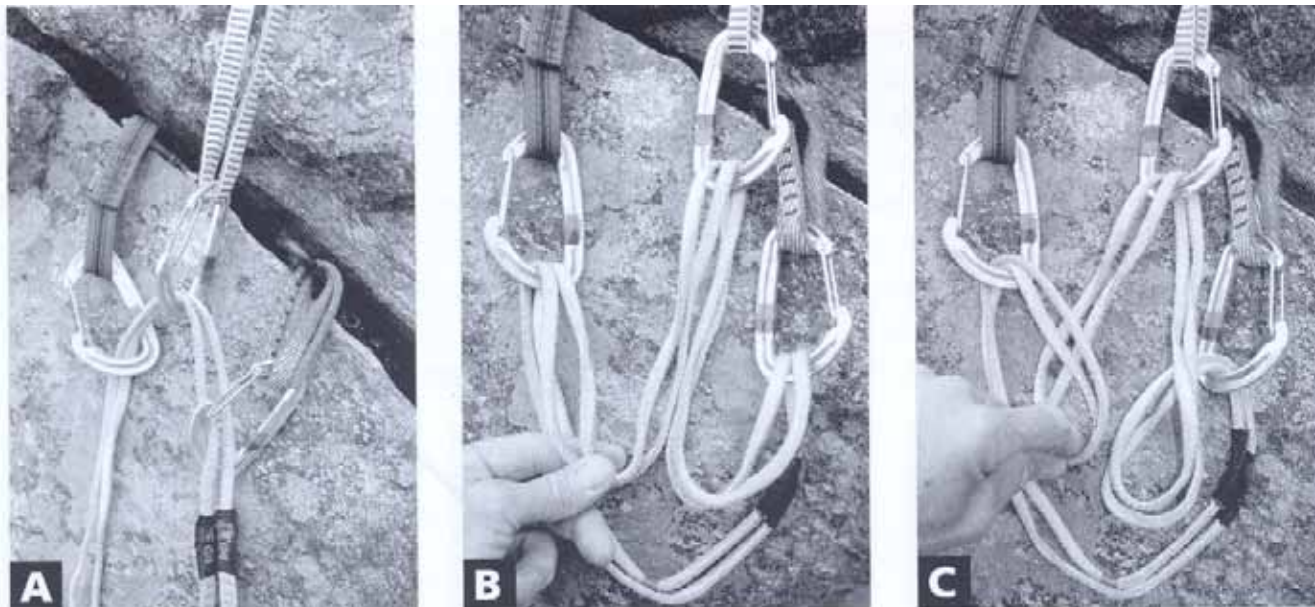


ΔΕΣΙΑ ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ = ΜΕ
ΤΟ ΚΥΡΙΩΣ ΣΧΟΙΝΙ,
ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 3 ΣΤΡΟΦΕΣ,
ΙΔΑΝΙΚΟ ΔΕΣΙΜΟ ΓΙΑ ΔΕΝΤΡΑ,
ΚΟΛΩΝΕΣ. Ο ΚΡΙΚΟΣ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΧΑΛΑΡΟΣ.



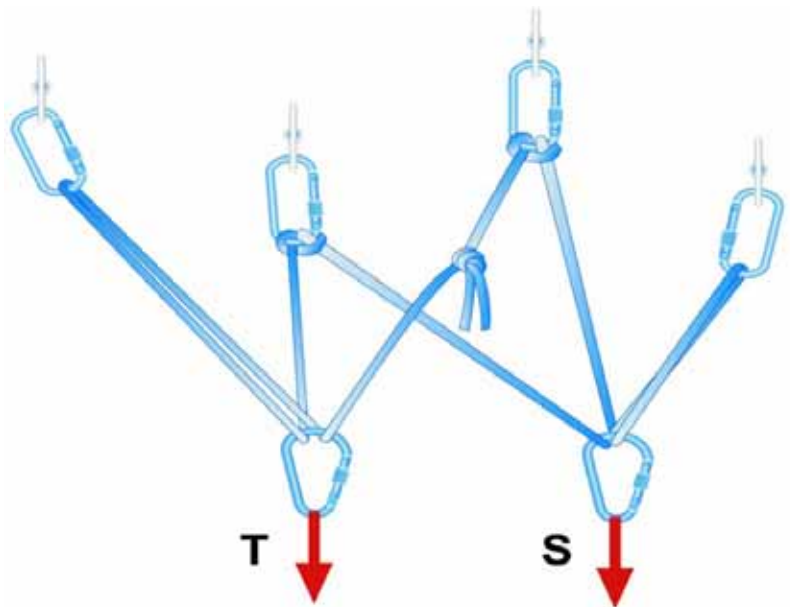
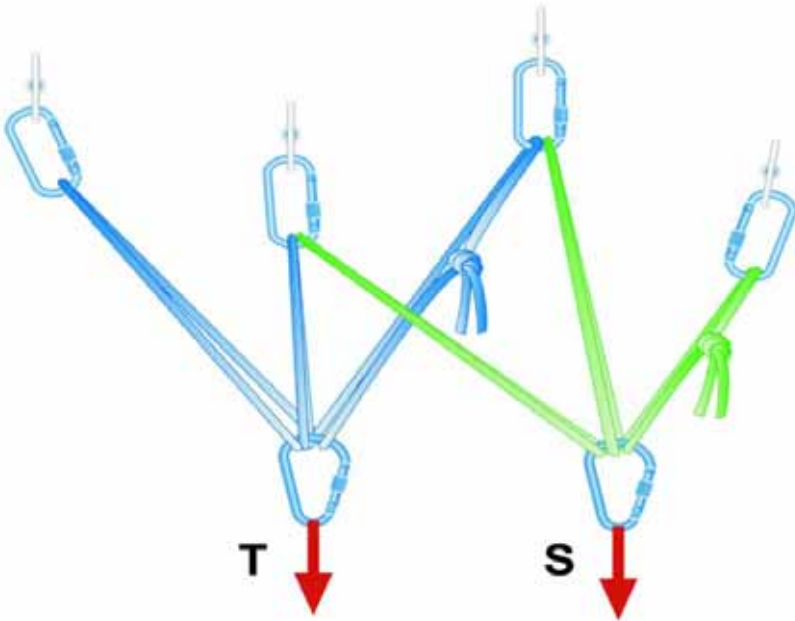
ΔΕΣΙΜΟ ΜΕ ΙΜΑΝΤΑ(ΚΑΙ ΣΧΟΙΝΙ),
ΣΤΡΙΒΩ 3 ΤΡΑΒΑΩ 2. ΑΝΤΟΧΗ ΤΟΥ
ΙΜΑΝΤΑ ~ 50κΝ (ΓΩΝΙΑ< 90°).
ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΒΡΑΧΙΑ , ΔΕΝΤΡΑ,
ΚΟΛΩΝΕΣ, Ο ΙΜΑΝΤΟΚΟΜΠΟΣ
ΠΑΝΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΩΣΤΕ ΝΑ
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΕΥΚΟΛΑ

ΤΡΙΠΛΟ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟ (ΑΥΤΟΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ) ΑΡΜΑΤΩΜΑ



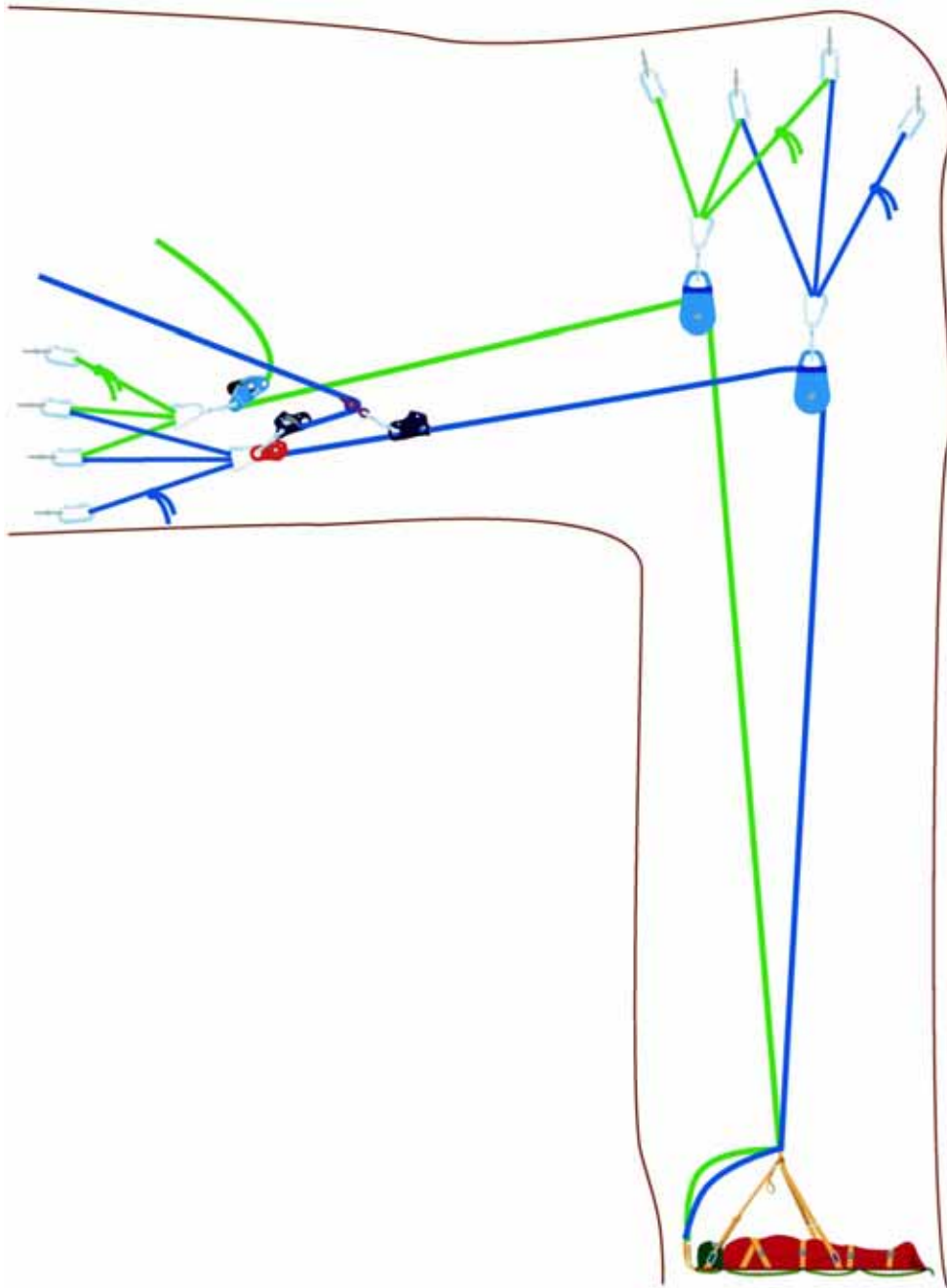
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΠΛΟΥ
ΑΥΤΟΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΥ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ
ΑΡΜΑΤΩΜΑΤΟΣ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ
ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 8 ΧΙΛ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΡΑΦΤΕΣ ΛΑΝΙΕΡΕΣ (ΓΙΑ
ΣΩΣΤΗ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΗ Η ΡΑΦΤΕΣ ΛΑΝΙΕΡΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΠΙΟ ΛΕΠΤΕΣ**

ΑΡΜΑΤΩΜΑ ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΩΝ



4 ΒΥΣΜΑΤΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΔΥΟ ΤΡΙΠΛΑ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ. ΣΤΑ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΚΟΡΔΟΝΕΤΟ 8 ΧΙΛ.

ΑΡΜΑΤΩΜΑ ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΩΝ



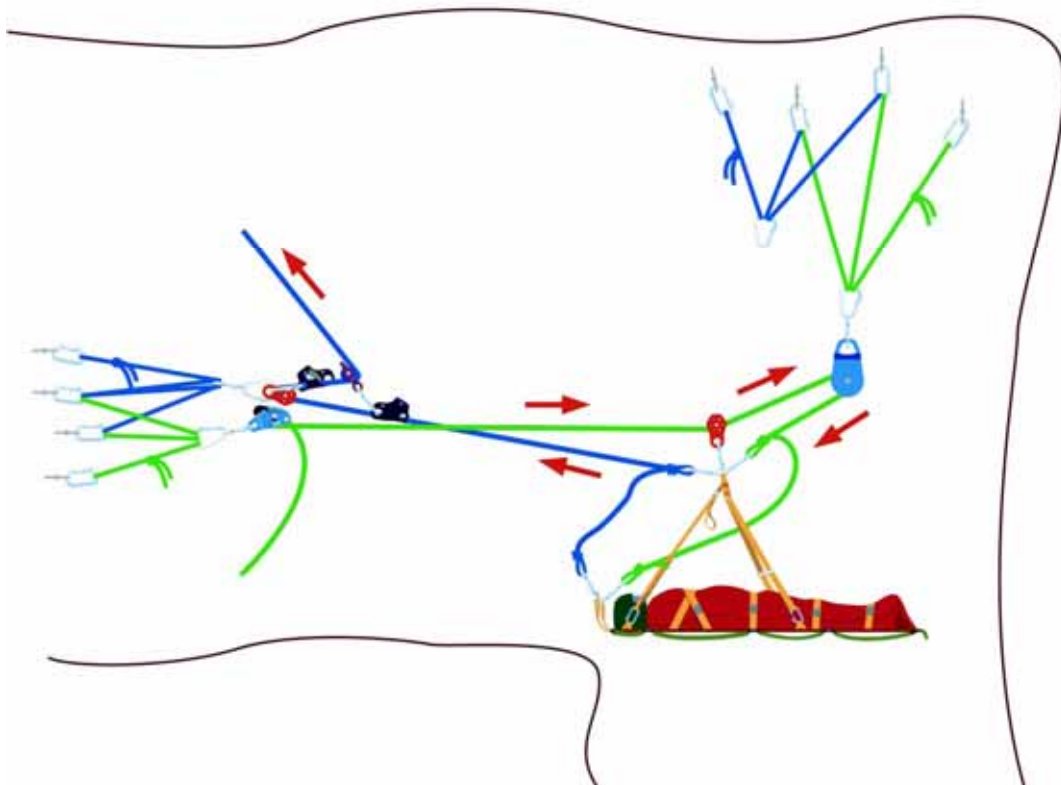
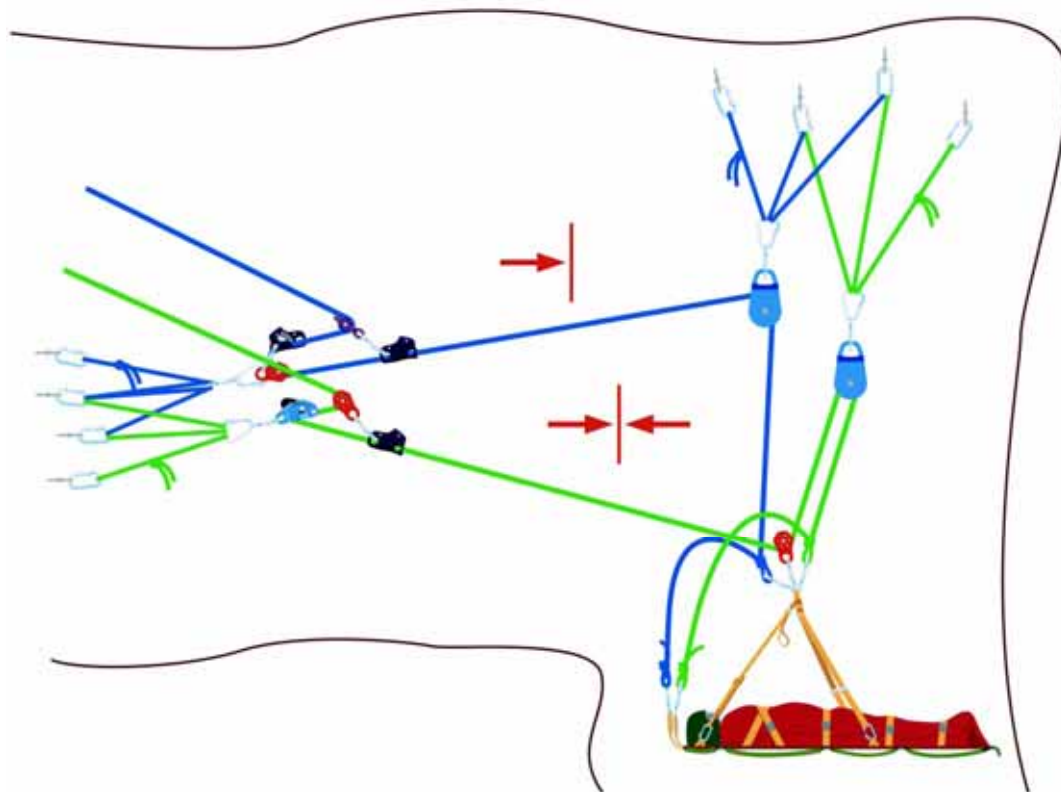
ΟΛΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΑΙ ΕΙΝΑΙ 2
ΣΧΟΙΝΙΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΙΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΑΡΜΑΤΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΡΙΠΛΑ
ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΑ ΒΥΣΜΑΤΑ

**ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ (TSA-ΕΣΕ) ΣΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΣΗ
ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΙΑ ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΣΤΑ ΠΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ
STEDIPANI**

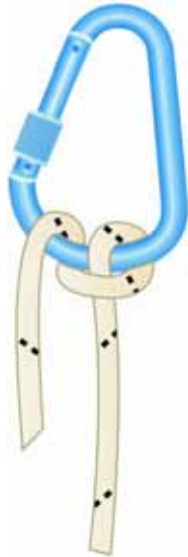


ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

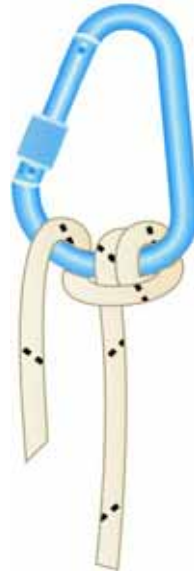
ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΔΕΣΙΑΣ(ΕΝΕΡΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ)



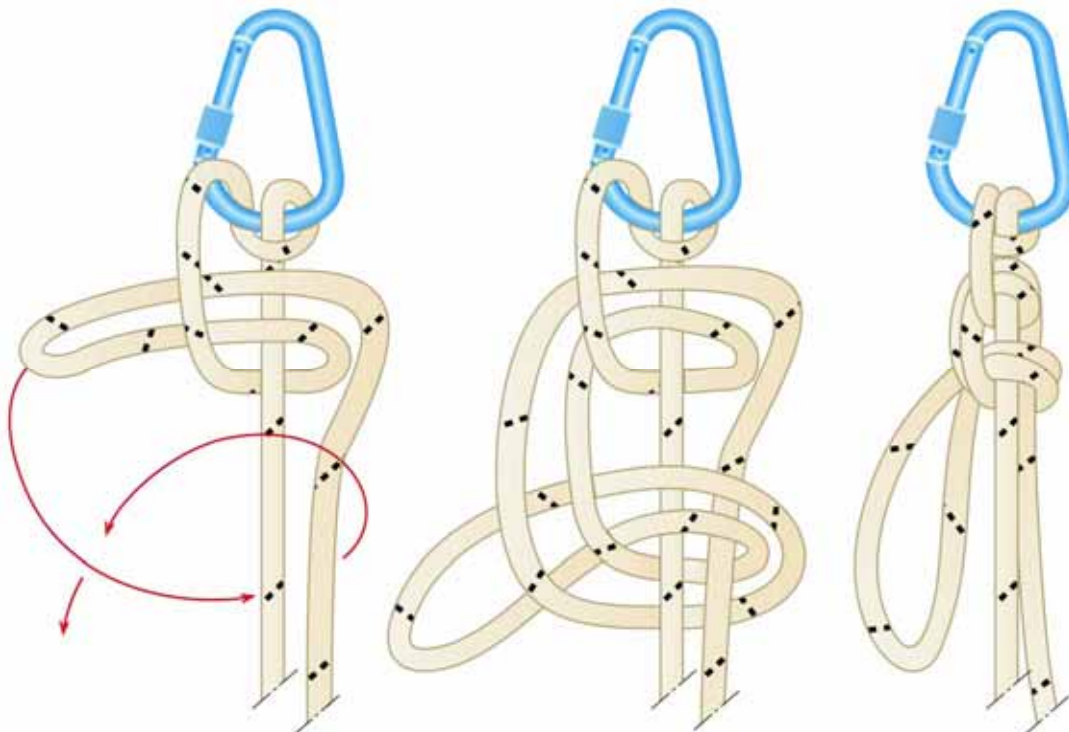
**ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ – ΔΙΠΛΗ ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ
ΜΟΥΛΑΡΟΚΟΜΠΟΣ**



ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ

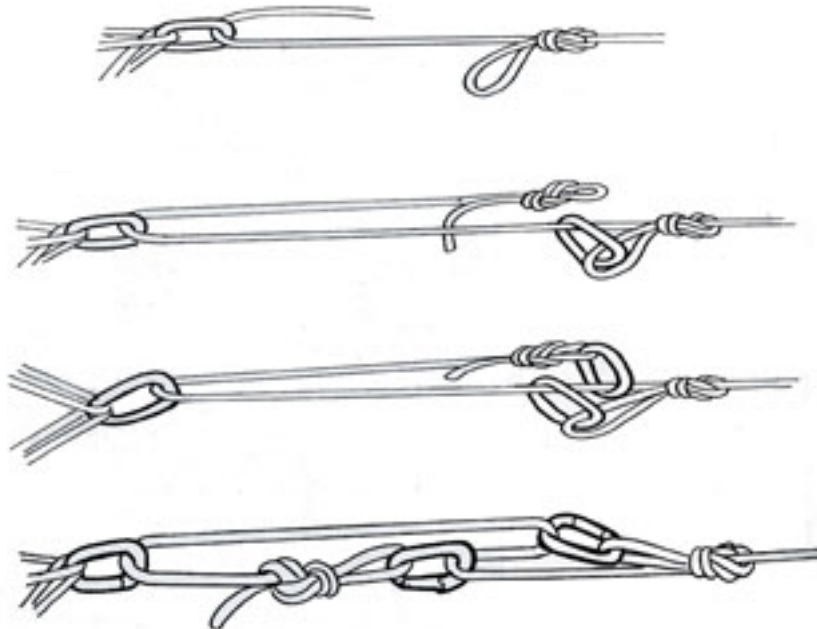


ΔΙΠΛΗ ΜΙΣΗ ΨΑΛΙΔΙΑ



ΜΟΥΛΑΡΟΚΟΜΠΟΣ

PASSABLOC (VOODOO)

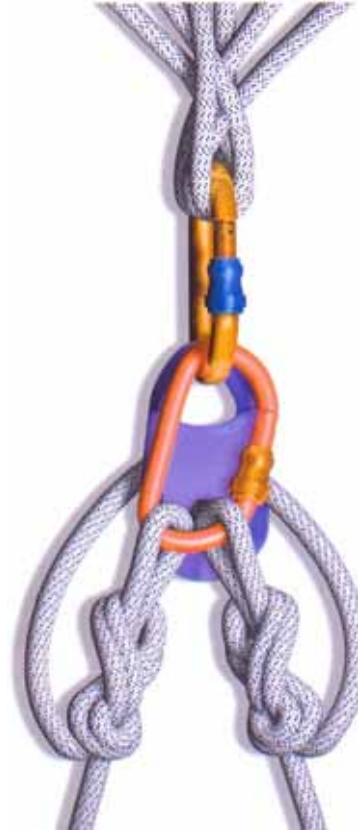


ΤΟ PASSABLOC ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΜΑΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΕΝΤΩΣΟΥΜΕ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΈΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 2/1 ΤΟ ΤΕΝΤΩΜΑ ΚΡΑΤΙΕΤΑΙ ΣΤΑΘΕΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΙΒΕΣ ΣΤΟΝ ΚΡΙΚΟ ΤΗΣ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΑΝΤΙΒΑΡΟΥ



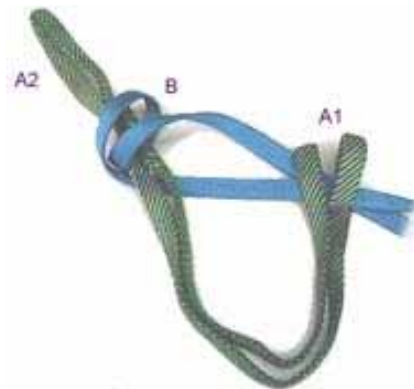
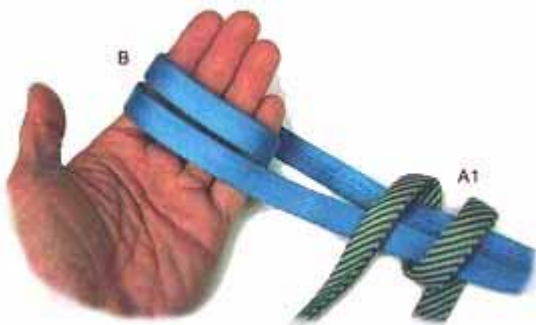
ΚΟΜΠΟΣ STEIN



2 ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΟΧΤΑΡΙΑ

ΟΤΑΝ ΤΟ ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΝΕΒΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ.
Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΚΛΕΙΔΩΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ.
ΑΠΟ ΤΙΣ 2 ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΠΡΟΤΙΜΟΥΜΑΙ ΤΟΝ ΚΟΜΠΟ STEIN ΛΟΓΩ
ΤΟΥ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΕΥΚΟΛΟΣ ΣΤΟ ΛΥΣΙΜΟ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΑΦΟΥ
ΠΑΡΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΙ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΑ
ΟΧΤΑΡΙΑ

ΕΝΩΣΗ ΛΑΝΙΕΡΩΝ ΑΠΟ ΙΜΑΝΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΔΥΝΕΕΜΑ



ΚΟΜΠΟΣ CLIMER,
ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗ ΤΗΣ
ΛΑΝΙΕΡΑΣ ΜΕΧΡΙ 20% ΕΝ' ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΑΠΛΟ
ΑΛΛΟΥΕΤ ΠΟΥ ΡΙΧΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗ ΜΙΑΣ ΛΑΝΙΕΡΑΣ
30% ΜΕ 50%!!!!