

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



«ΑΝΤΙΒΑΡΑ» ΣΧΟΛΗ ΣΠΗΛΑΙΟΔΙΑΣΩΣΗΣ 2009

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΑΣ Ε.Σ.Ε.
ΣΠΗΛΑΙΟΔΑΙΣΩΣΗ Ν.Σ.Ρ.Σ LEVEL 2
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ C.S.U.L.B.

ANTIBARA



- ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΚΟΝΤΗ ΛΑΝΙΕΡΑ ΣΤΟΝ ΚΡΙΚΟ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ
- ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΜΕ ΤΑ ΦΡΕΝΑ ΣΤΗ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ

ΑΝΤΙΒΑΡΑ – ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ



ΕΛΕΓΧΕΙ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΟΔΟΥ ΤΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ

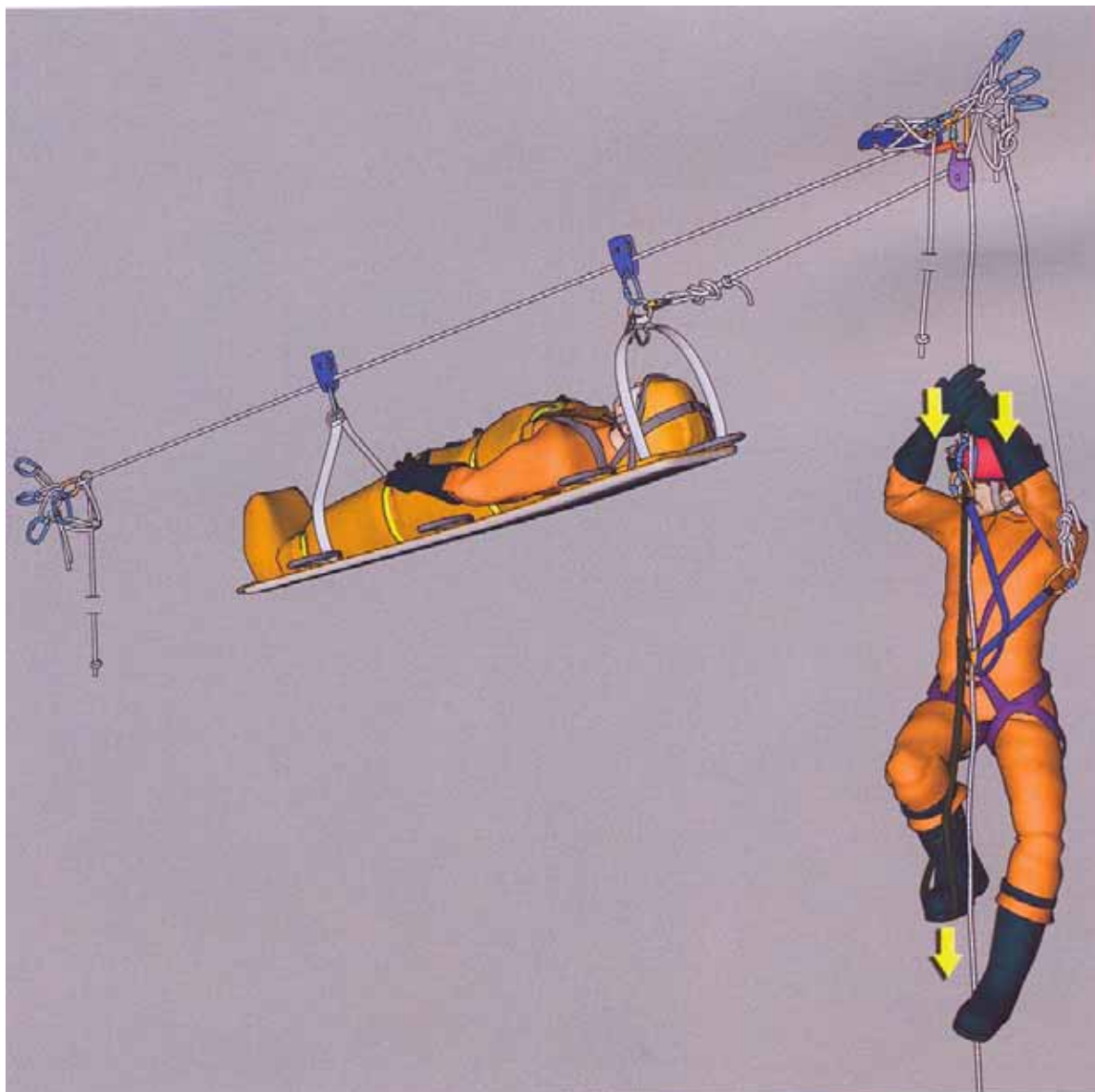
Α) ΧΕΡΙΑ

Β) ΚΑΤΑΒΑΤΗΡΑΣ

Γ) Α-ΜΠΛΟΚ

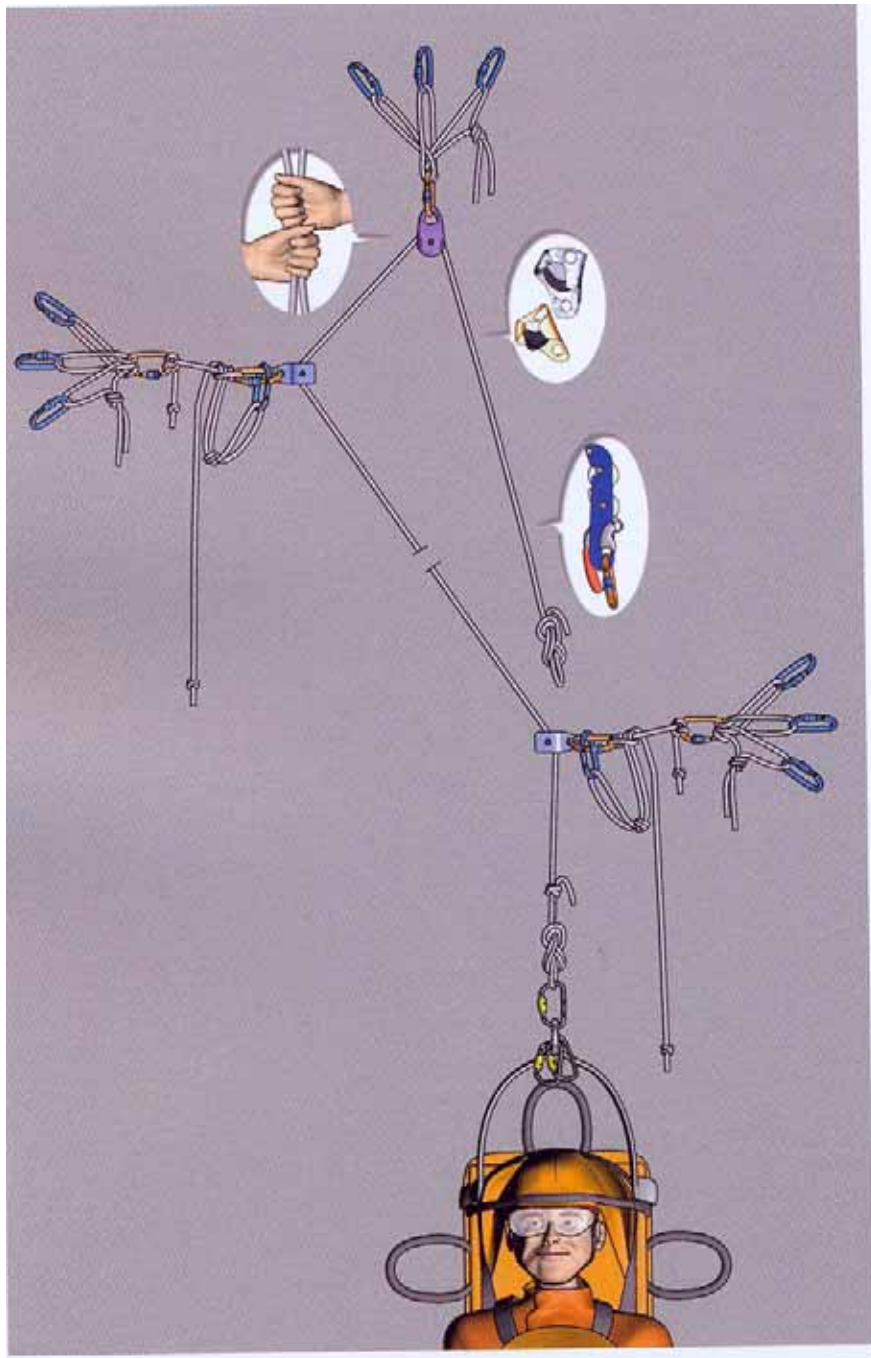
ΚΑΘΟΔΗΓΕΙ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ «ΑΝΤΙΒΑΡΟΥ»

ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΒΑΡΟΥ



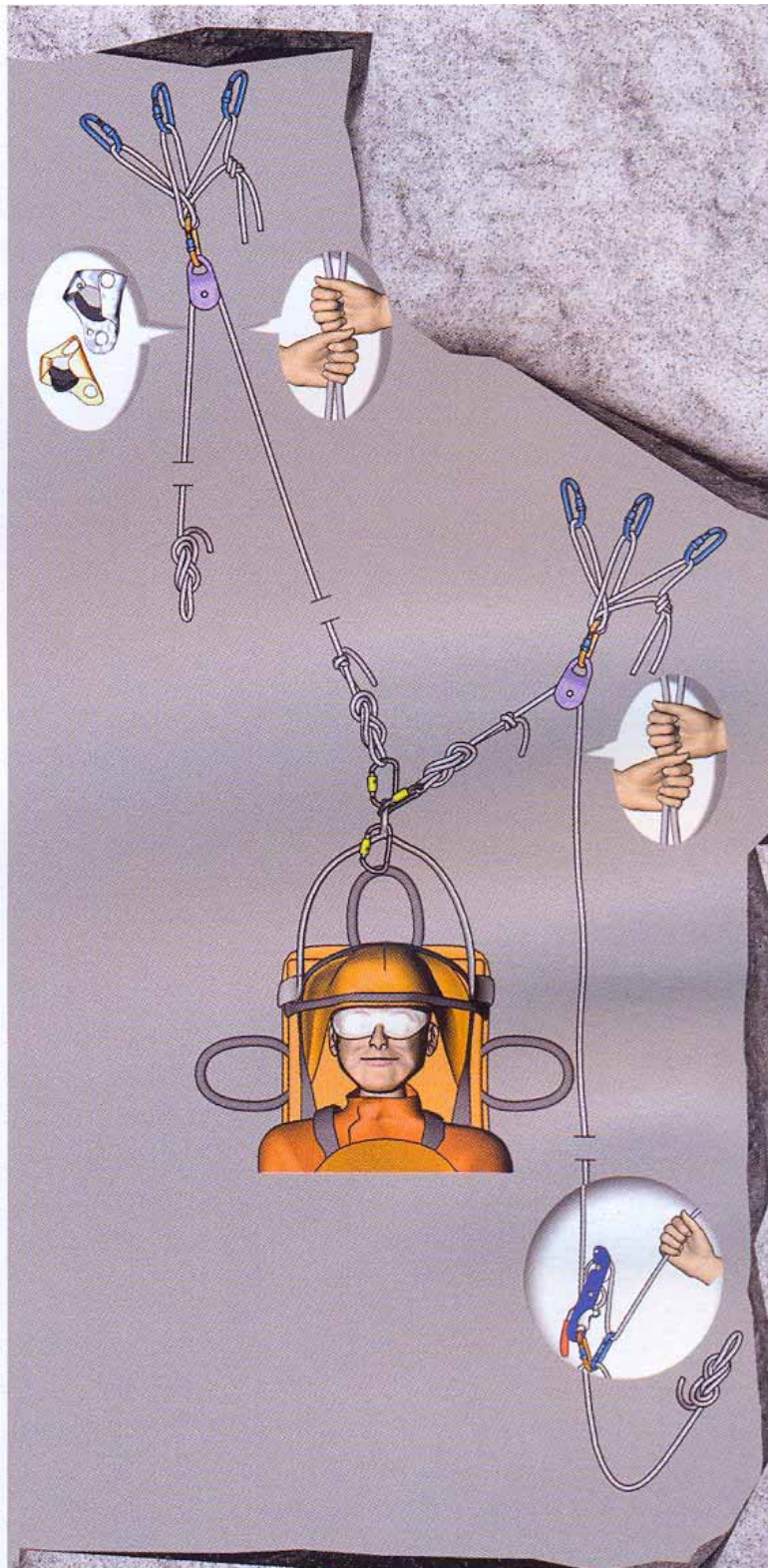
- A) ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΑΝΤΑ ΤΙΣ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ
- B) ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ
- Γ) ΑΡΧΙΖΕΙ ΠΑΝΤΑ ΜΕ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΥ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ
- Δ) ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ ΜΟΝΟ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΝΤΟΛΗΣ
- Ε) ΔΕΝ ΒΓΑΙΝΕΙ ΠΟΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΠΡΙΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ

ΔΙΠΛΟ ΑΝΤΙΒΑΡΟ



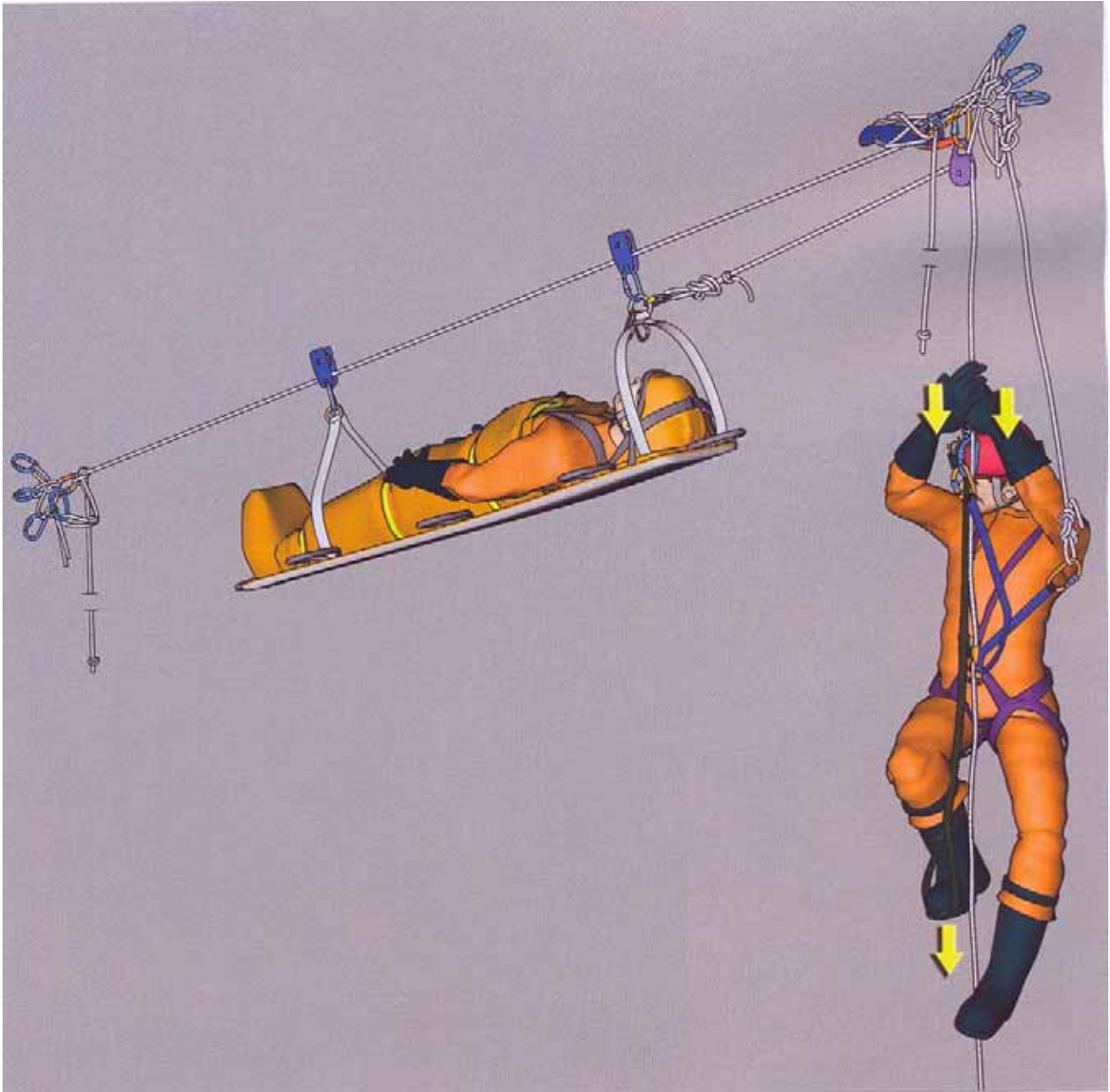
- A) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΚΙΝΗΤΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ = ΜΕΓΑΛΕΣ ΤΡΙΒΕΣ ΜΕΓΑΛΑ ΦΟΡΤΙΑ
- B) ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΕΛΑΦΡΙΩΝ ΑΝΤΙΒΑΡΩΝ ΜΟΝΟ

ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΣΕ ΣΕΙΡΑ



- A) ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΥΟ ΡΥΘΜΙΣΤΩΝ
- B) ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΠΑΝΤΑ Ο «ΚΑΤΩ» ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ

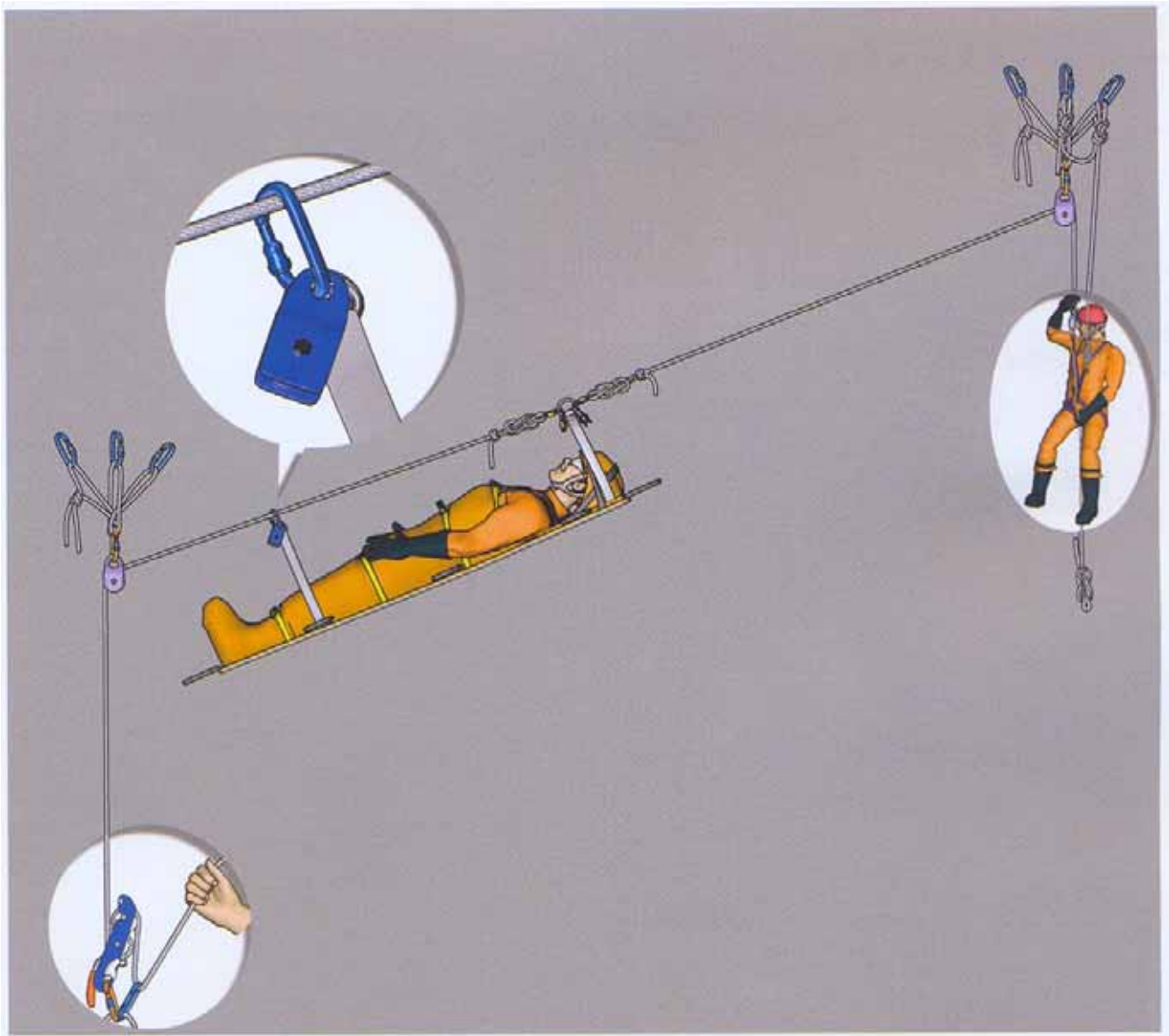
ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΣΕ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗ



A) ΧΑΜΗΛΟ ΦΟΡΤΙΟ

B) ΡΟΛΟΙ «ΡΥΘΜΙΣΤΗ» + «ΑΝΤΙΒΑΡΟ» ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΔΙΑΣΩΣΤΗ

ΑΝΤΙΒΑΡΟ + ΕΛΞΗ ΩΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗΣ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑΣ (Α)

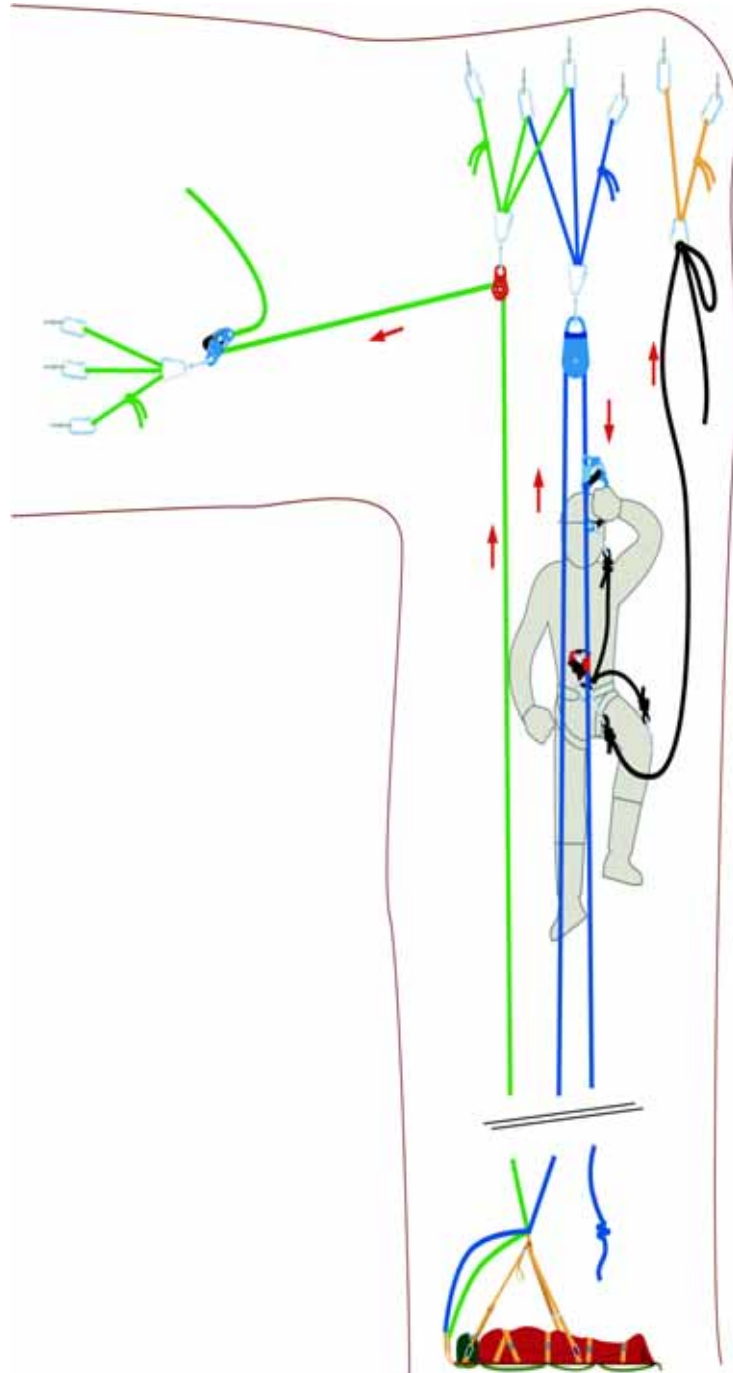


- Α) ΕΛΞΗ ΑΣΚΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΤΑΒΑΘΗΡΑ + ΚΡΙΚΟ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ΣΗΜΕΙΟ**
- Β) ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΟ ΑΡΜΑΤΩΜΑ**
- Γ) ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑ ΑΠΑΙΤΕΙ ΕΝΑ ΔΙΑΣΩΣΤΗ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ «ΑΝΤΙΒΑΡΟ»**

ΑΝΤΙΒΑΡΟ + ΕΛΞΗ ΩΣ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΟ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗΣ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑΣ (B)



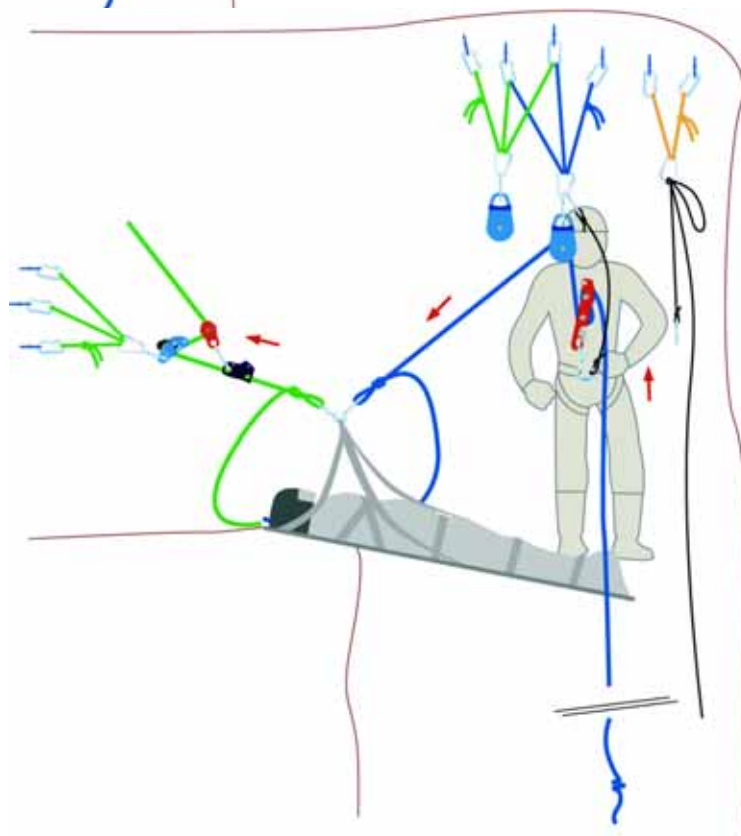
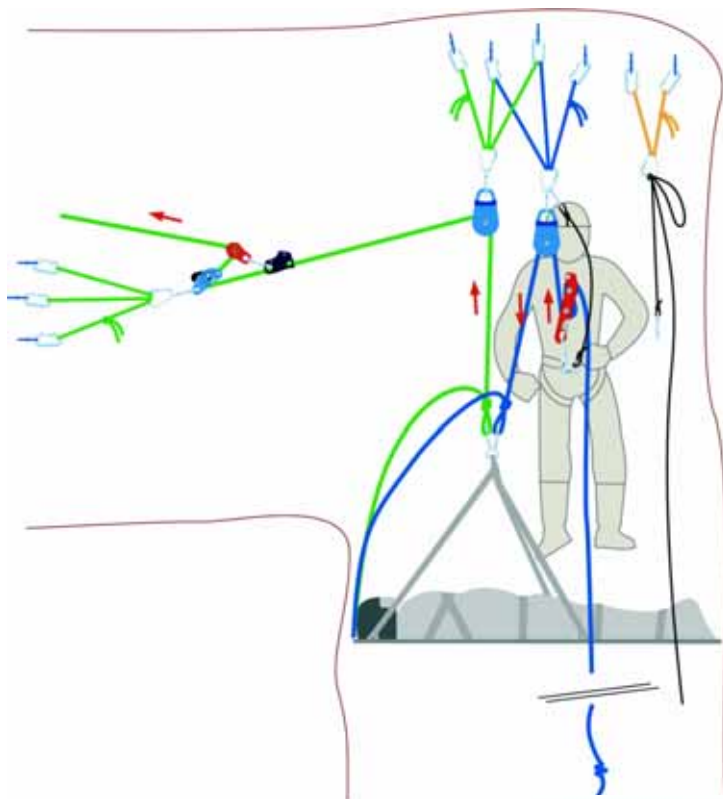
ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗ



ΟΤΑΝ ΤΟ ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗ Ο ΔΙΑΣΩΣΤΗΣ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΩΣ ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΠΑΝΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ, ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΕΣΙΑ

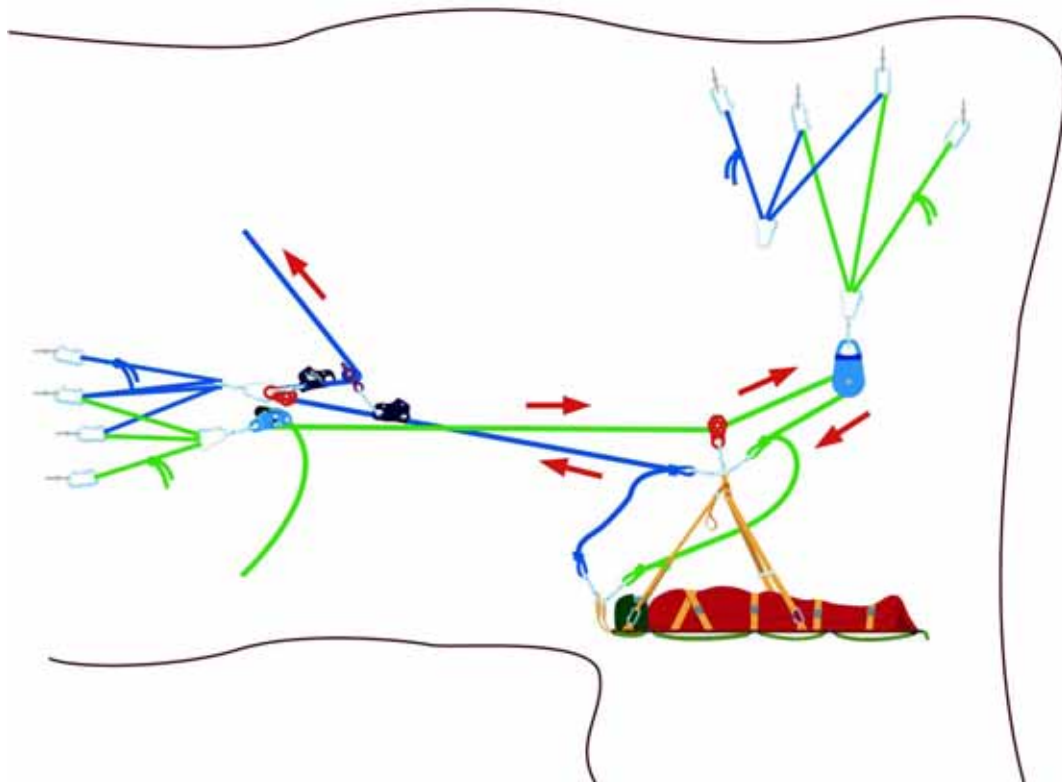
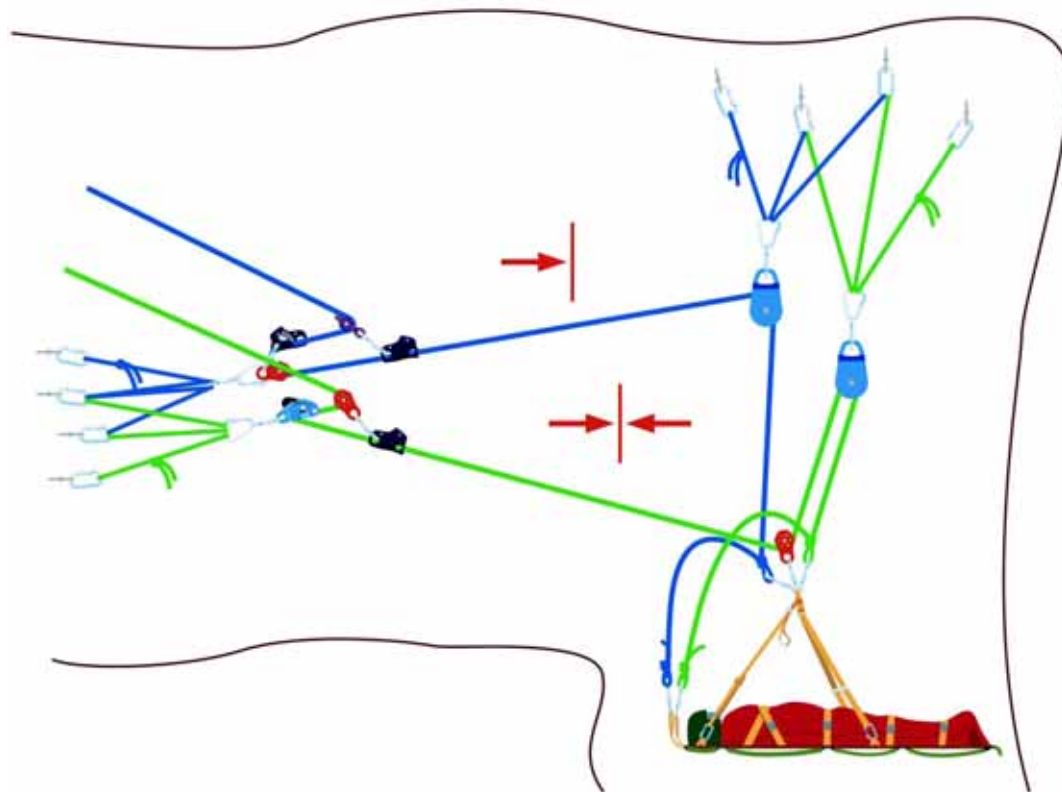
ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΔΕΣΙΑΣ(ΕΝΕΡΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ)

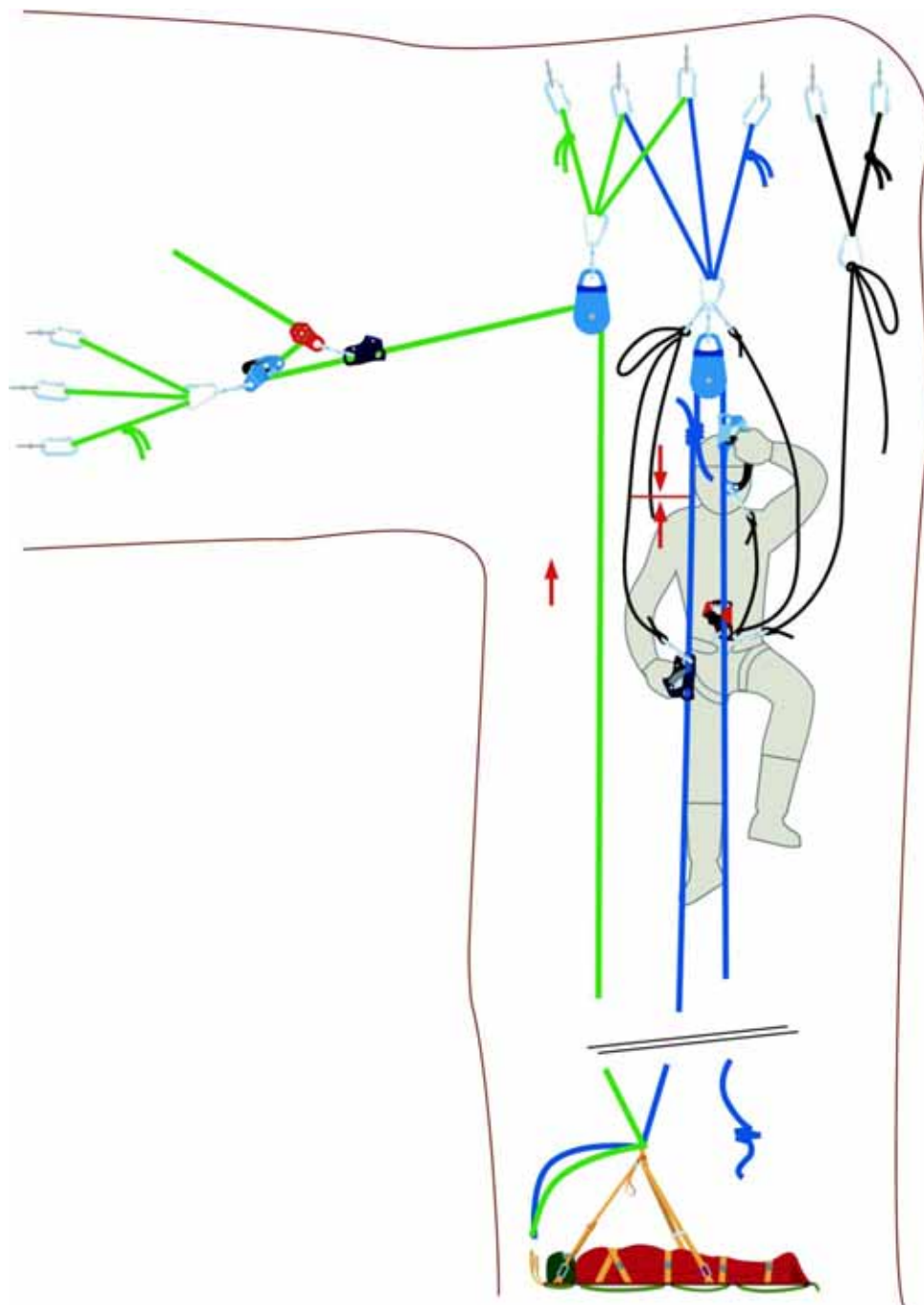


ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΔΕΣΙΑΣ(ΕΝΕΡΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ)

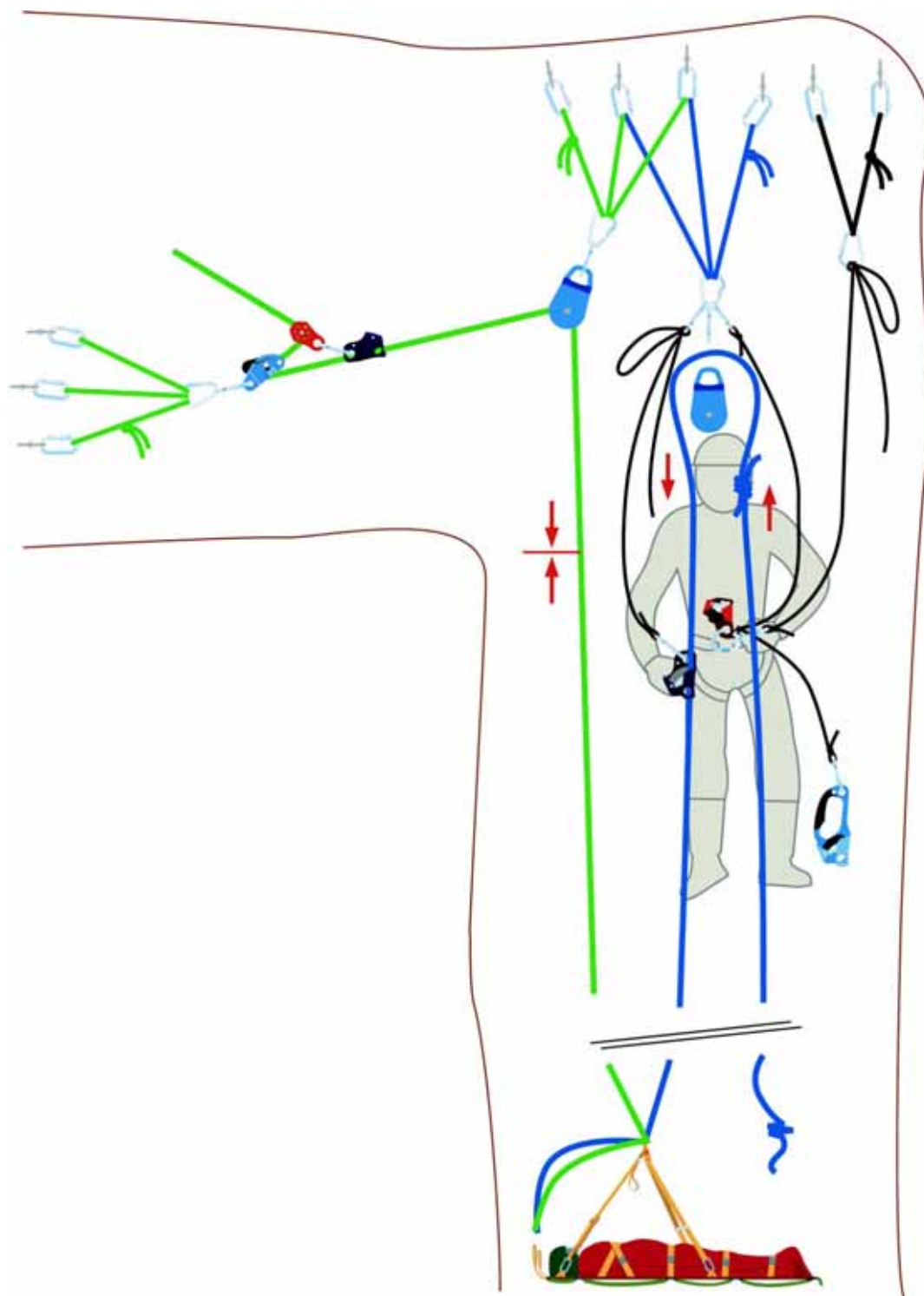


ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ
ΠΕΡΑΣΜΑ ΚΟΜΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΕΣΙΑ
(ΕΝΕΡΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ)



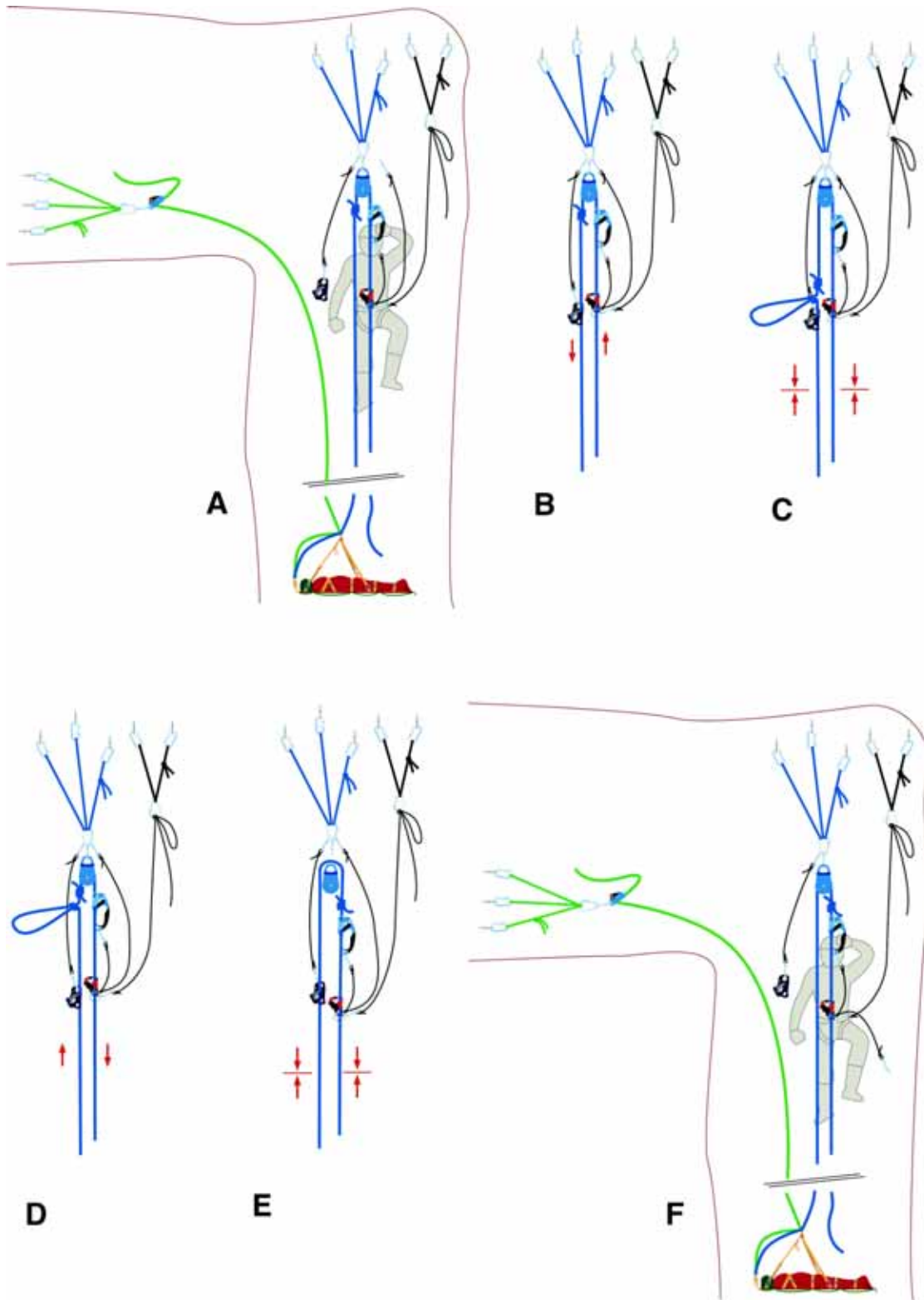
ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

ΠΕΡΑΣΜΑ ΚΟΜΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΕΞΙΑ
(ΕΝΕΡΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ)



ΑΝΤΙΒΑΡΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

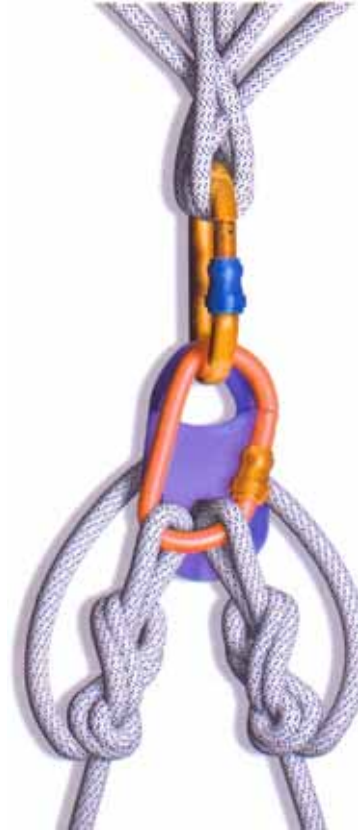
ΠΕΡΑΣΜΑ ΚΟΜΠΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΕΞΙΑ
(ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ)



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΑΝΤΙΒΑΡΟΥ



ΚΟΜΠΟΣ STEIN



2 ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΟΧΤΑΡΙΑ

ΟΤΑΝ ΤΟ ΑΝΤΙΒΑΡΟ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΝΕΒΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ
Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΚΛΕΙΔΩΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ.
ΑΠΟ ΤΙΣ 2 ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΠΡΟΤΙΜΟΥΜΑΙ ΤΟΝ ΚΟΜΠΟ STEIN ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΕΥΚΟΛΟΣ ΣΤΟ ΛΥΣΙΜΟ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΑΦΟΥ ΠΑΡΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΙ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΤΑΡΙΑ

BIBLIOΓΡΑΦΙΑ

- 1.TECNICHE DI SOCCORSO IN GROTTA, COMMISSIONE TECNICA SPELEOLOGICA , CLUB ALPINO ITALIANO, CORPO NAZIONALE SOCCORSO ALPINO E SPELEOLOGICO**
- 2.MANUEL DU SAUVETER, SPELEO SECOURS FRANCAIS**